Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE anno 2009 avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

1	2	3	4	5	6	7		8		9		10		11	
numero progressivo	data	localizzazione	tipologia di incidente/ inconveniente	causa dell'evento	classificazione ERA	passeggeri		personale comprese le ditte		utenti dei passaggi a livello		persone non autorizzate		altri	
						morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti
45	11/7/2009	MILANO LANCETTI-MILANO P.GARIBALDI SOTTERRANEA	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
46	18/7/2009	FIRENZE CAMPO MARTE	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
47	28/7/2009	MANDELA-SAMBUCI	Svio di mezzo di trazione o rotabili in composizione treno	Arrivo/partenza di un treno senza accertamenti	deragliamento di treni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	29/7/2009	ASTI	Danni a persone durante salita / discesa da carrozze	Indebita salita/discesa da treno	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
49	30/7/2009	VARESE	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
50	2/8/2009	PRATO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
51	11/8/2009	MANDATORICCIO CAMPANA-CARIATI	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
52	14/8/2009	RIMINI-RIMINI MIRAMARE	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
53	15/8/2009	TORRE DEL LAGO PUCCINI-MIGLIARINO PISANO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
54	20/8/2009	S. MARCELLINO FRIGNANO-AVERSA	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
55	21/8/2009	LIDO DI LAVINIO-PADIGLIONE	Investimento di persone a PL chiuso (compreso i ciclisti)	PL : Indebito attraversamento da parte di persone o ciclisti	incidenti ai passaggi a livello	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE anno 2009 avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale															
1	2	3	4	5	6	7		8		9		10		11	
numero progressivo	data	localizzazione	tipologia di incidente/ inconveniente	causa dell'evento	classificazione ERA	passeggeri		personale comprese le ditte		utenti dei passaggi a livello		persone non autorizzate		altri	
						morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti
56	24/8/2009	TORINO P.NUOVA	Danni a persone durante salita / discesa da carrozze	Indebita salita/discesa da treno	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
57	25/8/2009	VILLA S. GIOVANNI BOLANO-REGGIO DI CALABRIA CATONA	Investimento di persone (escluso i pl)	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
58	28/8/2009	RICCIONE-MISANO ADRIATICO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
59	1/9/2009	MILANO CERTOSA	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
60	1/9/2009	MONSELICE-BATTAGLIA TERME	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
61	15/9/2009	TIVOLI	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
62	16/9/2009	LIERNA-OLCIO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
63	17/9/2009	ORICOLA-PERETO-CARSOLI	Urto di treni contro veicoli stradali a PL chiuso	PL: Indebito attraversamento/tal ionamento da parte di veicoli	incidenti ai passaggi a livello	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
64	20/9/2009	MILANO CENTRALE-MILANO LAMBRATE	Urto di rotabili in manovra contro paraurti	Indebito superamento segnale basso a via impedita	altri tipi d'incidenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	21/9/2009	MILANO CENTRALE	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
66	25/9/2009	PONTE GALERIA-FIUMICINO AEROPORTO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE anno 2009 avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale															
1	2	3	4	5	6	7		8		9		10		11	
numero progressivo	data	localizzazione	tipologia di incidente/ inconveniente	causa dell'evento	classificazione ERA	passeggeri		personale comprese le ditte		utenti dei passaggi a livello		persone non autorizzate		altri	
						morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti
67	25/9/2009	BRESCIA SCALO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
68	26/9/2009	S. ZENONE AL LAMBRO-MELEGNANO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
69	2/10/2009	SESTO S. GIOVANNI-MILANO GRECO PIRELLI	Investimento di persone (escluso i pl)	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
70	15/10/2009	PARCO PRENESTINO-ROMA TERMINI	Cadute di persone da rotabili in movimento	Indebita salita/discesa da treno	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	18/10/2009	MEZZOCORONA	Investimento di persone (escluso i pl)	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
72	18/10/2009	PORDENONE-CUSANO	Cadute di persone da rotabili in movimento	Indebita salita/discesa da treno	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	19/10/2009	VALDIBRANA-PITECCIO	Urto di treno contro altri ostacoli	Irregolarità alla geometria del binario (sobbalzi/slineamento/rotaia rotta) o alla sede/infrastruttura	collisione di treni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	22/10/2009	SECUGNAGO	Investimento di persone (escluso i pl)	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
75	26/10/2009	VIAREGGIO-CAMAIORE LIDO CAPEZZANO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
76	29/10/2009	GRAMMICHELE-CALTAGIRONE	Danni a persone per manovra sportelli / finestrini	Rottura accidentale di un finestrino	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
77	30/10/2009	ROMA TIBURTINA	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0

Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE anno 2009 avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

1	2	3	4	5	6	7		8		9		10		11	
numero progressivo	data	localizzazione	tipologia di incidente/ inconveniente	causa dell'evento	classificazione ERA	passeggeri		personale comprese le ditte		utenti dei passaggi a livello		persone non autorizzate		altri	
						morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti
78	1/11/2009	VILLA LITERNO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
79	5/11/2009	FIRENZE RIFREDI	Investimento/danni ad agenti FS durante il servizio	Anormalità riguardanti le squadre/cantieri di lavoro	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
80	6/11/2009	DEV. USC. TO. LING.-MONCALIERI	Urto tra mezzi speciali	Anormalità riguardanti le squadre/cantieri di lavoro	altri tipi d'incidenti	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
81	13/11/2009	PORCARI-TASSIGNANO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
82	13/11/2009	SEREGNO	Investimento di persone (escluso i pl)	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
83	16/11/2009	MURATELLA-PONTE GALERIA	Investimento di persone (escluso i pl)	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
84	18/11/2009	ROMA TUSCOLANA-ROMA TERMINI	Investimento di persone (escluso i pl)	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
85	28/11/2009	PONTECAGNANO	Danni a persone durante salita / discesa da carrozze	Indebita salita/discesa da treno	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
86	28/11/2009	BAGNI DI TIVOLI	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
87	1/12/2009	CERVETERI-LADISPOLI	Investimento di persone (escluso i pl)	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
88	2/12/2009	S. MARIA CAPUA VETERE-CAPUA	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
89	10/12/2009	BUONCONVENTO-MURLO	Svio di mezzi speciali	Anormalità riguardanti le squadre/cantieri di lavoro	altri tipi d'incidenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Elenco degli incidenti raccolti per l'elaborazione degli Indicatori Comuni di Sicurezza della Direttiva 2004/49/CE anno 2009 avvenuti sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale															
1	2	3	4	5	6	7		8		9		10		11	
numero progressivo	data	localizzazione	tipologia di incidente/ inconveniente	causa dell'evento	classificazione ERA	passeggeri		personale comprese le ditte		utenti dei passaggi a livello		persone non autorizzate		altri	
						morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti
90	11/12/2009	PIACENZA-CAORSO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
91	14/12/2009	MANTA-SALUZZO	Urto di rotabili in manovra contro altri ostacoli	Rotabili in fuga	altri tipi d'incidenti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	19/12/2009	SCALA DI GIOCCA-PLOAGHE	Urto di treni contro frane, massi, alberi ingombranti il binario	Frane/massi/alberi ingombranti la sede ferroviaria	collisione di treni	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
93	19/12/2009	CASSINO-PIEDIMONTE	Investimento/danni ad agenti FS durante il servizio	Indebito attraversamento dei Binari	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
94	26/12/2009	FONTANAROSA-CASSINO	Investimento di persone (escluso i pl)	Persone sulla sede ferroviaria/non a distanza di sicurezza	incidenti alle persone provocati da materiale rotabile in movimento (eccetto i suicidi)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Allegato D: Principali modifiche apportate alla legislazione e ai regolamenti

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
LEGISLAZIONE NAZIONALE GENERALE IN MATERIA DI SICUREZZA FERROVIARIA				
	L. 23-7-2009 n. 99	08.08.2009	Nuova. Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia	Modifica il d.lgs. n.188/2003. Detta nuove norme in materia di licenze e autorizzazioni, esonerandone a certe condizioni le IF che forniscono servizi di trasporto internazionale di passeggeri tra stazioni situate in Stati membri diversi.
Legislazione concernente l'autorità nazionale preposta alla sicurezza	D.L.25.09.2009 n. 135	26.09.2009	Nuova. Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee	Modifica il d.lgs 188/2003 e reca disposizioni per l'attuazione del d.lgs . n. 162/2007.
	Decreto ANSF 1/2009	21.4.2009	Nuovo. Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria	L'Agenzia, in ottemperanza ai compiti ad essa attribuiti dal D. Lgs. 162/07 stabilisce il quadro delle attribuzioni in materia di sicurezza tra la stessa Agenzia, le IF, il GI, i VIS, i fabbricanti ed i fornitori di servizi.
Legislazione concernente gli enti notificati, i valutatori (assessors), gli enti delle parti terze responsabili dell'immatricolazione, gli esami, ecc.	Decreto 22.12.2009	22.12.2009	Nuovo. Attuazione regolamento CE 765/2008	Designazione di Accredia quale unico organismo nazionale italiano autorizzato a svolgere attività di accreditamento e vigilanza sul mercato.
NORME NAZIONALI IN MATERIA DI SICUREZZA FERROVIARIA				
Norme relative agli obiettivi e ai metodi di sicurezza in vigore a livello nazionale	Decreto ANSF n. 10/2009	28.10.2009	Modifica. Norme per la predisposizione e l'emissione dei Piani Annuali della Sicurezza	Definisce le modalità di predisposizione, emissione e monitoraggio dei piani annuali della sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario, abrogando le disposizioni RFI n. 56/2003 e 21/2005
Norme relative ai requisiti dei sistemi di gestione e di certificazione della sicurezza delle imprese ferroviarie e norme concernenti i requisiti relativi ai sistemi di gestione della sicurezza dei gestori delle infrastrutture	NESSUNO			
Norme concernenti i requisiti per i detentori di carri	NESSUNO			
Norme concernenti i requisiti per le officine di manutenzione	NESSUNO			

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
Norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio e alla manutenzione di materiale rotabile nuovo o sostanzialmente modificato, tra cui norme che regolano lo scambio di materiale rotabile fra imprese ferroviarie, i sistemi di immatricolazione e i requisiti relativi alle procedure di collaudo	Nota ANSF prot. 892/09 del 19.2.2009	19.2.2009	Nuovo. Noleggio materiale rotabile	La nota individua gli elementi da inserire obbligatoriamente negli accordi contrattuali di noleggio del materiale rotabile tra IF, al fine di consentire la tracciabilità dei dati sull'utilizzo del materiale rotabile da parte di un'impresa diversa da quella che ne ha chiesto l'immatricolazione
	Nota ANSF prot. 5571/09 del 7.10.2009	7.10.2009	Modifica. Noleggio materiale rotabile	Integra gli elementi di cui alla nota ANSF prot. 892/09 del 19.2.2009 in materia di rispetto della tempistica di attrezzaggio dei rotabili con i sottosistemi SCMT o SSC.
	Nota ANSF prot. 4658/09 del 17.8.2009	17.8.2009	Nuovo. Linee guida per l'immatricolazione del materiale rotabile ammesso a circolare sull'infrastruttura ferroviaria nazionale	Il provvedimento è finalizzato a consentire alle IF ed al GI di ottenere l'immatricolazione del materiale rotabile per il quale sia stata emessa l'ammissione tecnica ed all'Agenzia di assegnare il numero d'identificazione europeo a 12 cifre.
	Nota ANSF prot. 645/09 del 5.2.2009	5.2.2009	Nuovo. Attuazione della Direttiva Ministeriale n. 81/T	Il provvedimento individua i compiti e le procedure a carico delle IF, dei fornitori e dei VIS in merito alla messa in servizio dell'SCMT e dell'SSC entro i termini previsti dalla Direttiva Ministeriale.
	Direttiva ANSF 1/dir/2009	parte 1.7.2009/parte13. 12.2009	Nuovo. Direttiva sulla circolazione dei treni non protetti dai sistemi di protezione della marcia del treno	L'Agenzia fornisce a RFI ed alle IF indicazioni sull'utilizzo di materiale rotabile non attrezzato con i sottosistemi di bordo e sull'utilizzo del dispositivo vigilante, anche oltre i termini stabiliti dalla Direttiva Ministeriale 81/T.
Norme relative ai requisiti del personale addetto a compiti di sicurezza essenziali, tra cui criteri di selezione, idoneità sotto il profilo medico, formazione professionale e certificazione	Decreto ANSF 14/2009	8.2.2010	Modifica. Emanazione delle Norme per il riconoscimento degli Istruttori e degli Esaminatori del personale che svolge attività di sicurezza e conseguenti modifiche alle norme vigenti.	Il provvedimento modifica ed innova le precedenti disposizioni in materia di accreditamento degli istruttori del personale delle IF addetto a mansioni di sicurezza.
Norme relative alle indagini su incidenti e inconvenienti, comprese le raccomandazioni	NESSUNO			
Norme relative ai requisiti degli indicatori nazionali di sicurezza, tra cui le norme su	Nota ANSF prot. 3170 del 17.6.2009	17.6.2009	Nuovo. Linee guida per la redazione della relazione annuale della sicurezza	Fornisce alle IF ed al GI le indicazioni per la redazione del documento di cui

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
come raccogliere e analizzare gli indicatori				all'art. 13 comma 4 del D. Lgs. 162/07
Norme relative ai requisiti per l'autorizzazione alla messa in servizio delle infrastrutture (rotaie, ponti, gallerie, energia, ATC, radio, sistemi di segnalamento, apparati centrali, passaggi a livello, piattaforme, ecc.)	NESSUNO			
Norme relative alle istruzioni per il personale addetto a mansioni di sicurezza	NESSUNO			
Norme comuni di esercizio della rete ferroviaria, comprese le norme relative ai sistemi di segnalamento e di gestione del traffico	Decreto ANSF 2/2009	24.5.2009	Modifica. Implementazioni tecnologiche proposte dal GI concernenti: - doppio attrezzaggio con i sottosistemi di terra SCMT e SSC; - introduzione della modalità operativa SSC+RSC; - introduzione di una nuova funzionalità DMI (touch screen);	Modifiche ai Testi Normativi per allineare le norme alle implementazioni tecnologiche.
	Decreto ANSF 3/2009	12.06.2009	Modifica. Riordino della gestione delle anormalità alla circolazione ferroviaria dovute alla indebita occupazione dei circuiti di binario di stazione, sulla falsariga delle norme in uso già da tempo sulle linee esercitate in telecomando.	Modifiche ai Testi Normativi, con le quali è data facoltà al Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale di individuare, a fronte di un'idonea analisi, la procedura da adottarsi per ciascun tratto di binario della stazione in caso di indicazione sul quadro luminoso dell'apparato centrale di stazione di un'indebita occupazione del circuito di binario.
	Decreto ANSF 4/2009	24.5.2009	Modifica. Ulteriori aggiornamenti non ricompresi in quelli emanati con il decreto 2/2009.	Sono norme integrative di quelle emanate con il decreto 2/2009.
	Decreto ANSF 5/2009	27.7.2009	Modifica. Aggiornamento in senso più restrittivo delle norme che regolamentano l'esercizio dei treni passeggeri composti da rotabili con comando e controllo porte in cabina di guida, a seguito di alcuni inconvenienti anche gravi (caduta di passeggeri dal treno).	Modifiche ai Testi Normativi, con cui sono state introdotte: • il divieto alla circolazione dei treni di cui all'oggetto del decreto quando, in uscita dagli impianti di manutenzione, siano mancanti della segnalazione in cabina di guida dello stato di porte chiuse; • norme più restrittive in caso di mancanza della segnalazione in cabina di guida dello stato di chiusura delle porte: è permessa la prosecuzione del servizio del treno (comunque non oltre le 24 del giorno successivo a quello in cui si è

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
				verificata l'anormalità) fino alla località dove possa essere riparato il guasto, ma solo dopo aver messo in atto tutte le misure, individuate dall'impresa ferroviaria, volte alla mitigazione dei rischi.
	Decreto ANSF 6/2009	1.7.2009	Modifica. Allineamento delle norme di esercizio contenute nei Testi Normativi al contenuto della direttiva 1/dir/2009 (circolazione dei treni non protetti dai sistemi SCMT o SSC)	Modifiche ai Testi Normativi con cui si recepiscono i contenuti della direttiva n. 1/dir/2009 (prima fase di attuazione)
	Decreto ANSF 7/2009	22.8.2009	Modifica. Su richiesta del Gestore dell'Infrastruttura, allo scopo di regolamentare il caso di circolazione dei treni con il sottosistema di bordo nello stato di isolato sulla linea attrezzata con ERTMS/ETCS L2 priva di segnali fissi luminosi Milano-Bologna	Possibilità di circolazione ad una velocità superiore (150 km/h) a quella stabilita per la modalità Staff Responsible (60 km/h), in presenza di determinate condizioni (tra cui: tratta libera da treni; bloccamento degli itinerari nei posti di servizio incontrati dal treno; riduzione della velocità massima a 60 km/h a partire dall'ultimo posto di servizio prima dell'interconnessione di uscita dalla linea AV/AC).
	Decreto ANSF 8/2009	Contestualmente alla data di entrata in pre-esercizio commerciale della tratta AV/AC No/Mi	Modifica. Allineamento dei Testi Normativi in vigore alle specificità tecnologiche della nuova tratta AC/AV Novara - Milano della linea Torino – Milano./	Emanazione delle norme per la fase di pre-esercizio della tratta AV/AC Torino – Milano.
	Decreto ANSF 11/2009	Contestualmente all'attivazione della tratta AV/AC To/Mi	Modifica. Emanazione delle norme di cui al decreto 8/2009, necessarie per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino - Milano attrezzata con ERTMS/ETCS senza segnali fissi luminosi	Emanazione delle norme per la fase di esercizio della tratta AV/AC Torino – Milano.
	Decreto ANSF 12/2009	13.12.2009	Modifica. Adozione delle ulteriori limitazioni previste dalla direttiva n. 1/dir/2009	Modifiche ai Testi Normativi con cui si recepiscono i contenuti della direttiva n. 1/dir/2009 (seconda fase di attuazione)
	Decreto ANSF 13/2009	Contestualmente all'entrata in esercizio commerciale della successiva tratta AV/AC Bo/Fi	Modifica. Allineamento delle norme di esercizio per la circolazione sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi conseguente alla realizzazione dei Posti di Esodo e all'adozione di nuove funzioni.	Modifiche normative volte alla gestione dei posti di esodo nelle lunghe gallerie ferroviarie, prevedendo le seguenti misure principali: • modalità per la gestione delle emergenze e per l'esodo dei viaggiatori; • vincolo sul distanziamento dei treni fra due posti di esodo (un solo treno in circolazione); • utilizzo della funzione "revoca

	RIFERIMENTO GIURIDICO	DATA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA LEGISLAZIONE	MOTIVI DELL'INTRODUZIONE (SPECIFICARE SE NUOVA LEGGE O MODIFICA A UNA LEGGE ESISTENTE)	DESCRIZIONE
				concordata della MA" e delle aree di reversing da utilizzare per l'arresto in corrispondenza dei posti di esodo; • utilizzo della modalità reversing anche per ottimizzare l'arresto in corrispondenza delle uscite di emergenza dei posti di esodo. Armonizzazione delle norme di esercizio delle linee ERTMS/ETCS L2 prive di segnali luminosi. Istituzione di un Gruppo di lavoro congiunto.
	Schema di decreto Q/2009	18.12.2009	Modifica. Sperimentazione delle norme di esercizio per la circolazione dei treni attrezzati con sottosistemi di bordo SCMT atti a realizzare anche le funzionalità del SSC	Modifiche ai Testi Normativi per allineare le norme alle implementazioni tecnologiche.

Allegato E: Certificazione delle Imprese Ferroviarie - Anno 2009

Imprese in possesso di Licenza Ferroviaria

Si riporta di seguito l'elenco delle licenze attive al 31/12/2009; i dati sono ricavati dal sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Impresa Ferroviaria	N° Licenza	Rilasciata il	Tipologia trasporto	Certificato di Sicurezza
Trenitalia SpA	1	23/05/2000	Merci e Passeggeri	SI
LeNord srl (ex Ferrovie Nord Milano Trasporto srl) (ex Ferrovie Nord Milano Esercizio SpA)	2	23/06/2000	Merci e Passeggeri	SI
Rail Traction Company SpA	4	23/06/2000	Merci	SI
MET.RO SpA (ex Metroferro)	6	20/12/2000	Passeggeri	NO
Metronapoli SpA	7	21/12/2000	Passeggeri	Revocato
Trasporto Ferroviario Toscano SpA (ex La Ferroviaria Italiana SpA)	8	14/03/2001	Merci e Passeggeri	SI
Ferrovia Adriatico Sangritana srl	10	08/05/2001	Merci e Passeggeri	SI
Hupac SpA	11	14/05/2001	Merci	SI
Ferrovia Centrale UMBRA srl	14	23/07/2001	Merci e Passeggeri	SI
G.T.T. SpA (ex S.A.T.T.I. SpA)	16	27/07/2001	Passeggeri	SI
Ferrovia Emilia-Romagna srl	17	03/08/2001	Merci e Passeggeri	SI
Ferrovie del Gargano srl	18	28/11/2001	Merci e Passeggeri	SI
Sistemi Territoriali SpA (ex-Ferrovie Venete srl)	19	4/12/2001	Merci e Passeggeri	SI
DB Schenker Rail Italia srl (ex Railion Italia Srl) (ex Strade Ferrate del Mediterraneo srl)	20	20/12/2001	Merci	SI
SNCF Fret Italia srl (ex Monferail srl)	21	20/12/2001	Merci	SI
SAD – Trasporto locale SpA	22	28/12/2001	Passeggeri	SI
SERFER – Servizi Ferroviari Srl	25	13/05/2002	Merci e Passeggeri	SI
Azienda Trasporti Milanese SpA	26	13/05/2002	Merci e Passeggeri	NO
MetroCampania Nord Est srl (ex Ferrovia Alifana e Benevento Napoli Srl)	28	13/12/2002	Merci e Passeggeri	SI

Impresa Ferroviaria	N° Licenza	Rilasciata il	Tipologia trasporto	Certificato di Sicurezza
Ferrovie del Sud Est	31	26/03/2003	Merci e Passeggeri	NO
SBB Cargo Italia srl (ex Swiss Rail Cargo Italy srl)	32	26/03/2003	Merci	SI
NordCargo srl (ex Ferrovie Nord Cargo srl)	33	23/05/2003	Merci	SI
Ferrotramviaria SpA	34	19/02/2004	Merci e Passeggeri	SI
Ignazio Messina SpA	36	22/12/2004	Merci	NO
Ferrovie Udine Cividale srl	37	02/02/2005	Merci e Passeggeri	SI
RailOne SpA	39	08/07/2005	Merci e Passeggeri	SI
Veolia Cargo Italia srl (ex C-Rail srl)	40	12/10/2005	Merci e Passeggeri	SI
Linea srl (ex Tiber.Co srl)	41	11/08/2006	Merci	SI
InRail srl	42	09/10/2006	Merci e Passeggeri	SI
S.E.P.S.A. SpA	43	04/12/2006	Merci e Passeggeri	NO
Nuovo Trasporto Viaggiattori SpA	44	06/02/2007	Passeggeri	SI
Crossrail Italia srl	45	22/03/2007	Merci	SI
Mediterranean Railways srl	46	31/05/2007	Merci	NO
Arenaways srl	47	06/07/2007	Passeggeri	SI
G.M.C. International Trade Spa	48	12/09/2007	Merci	NO
Ferrovie della Calabria srl	49	21/09/2007	Merci e Passeggeri	SI
G.T.S. General Transport Service	50	21/03/2008	Merci	SI
C.F.I. Compagnia Ferroviaria Italiana srl	51	21/03/2008	Merci e Passeggeri	SI
Orione srl	52	19/05/2008	Merci	NO
Oceanogate Italia srl	53	01/06/2008	Merci	NO
Consorzio Speed Rail Ways	54	04/09/2008	Merci	NO
Rail Italia srl	55	11/09/2008	Merci	NO
BLS Cargo Italia srl	56	26/09/2008	Merci	NO
Interporto Servizi Cargo srl	57	11/05/2009	Merci	SI
Grandi Treni Espressi srl	58	22/06/2009	Passeggeri	NO

Impresa Ferroviaria	N° Licenza	Rilasciata il	Tipologia trasporto	Certificato di Sicurezza
Trenitalia – Le Nord srl	59	21/10/2009	Passeggeri	NO
Società Viaggiatori italia srl	60	21/12/2009	Passeggeri	NO

Richieste di Certificato di Sicurezza in corso nel 2009

Impresa Ferroviaria	Richiesta	Servizio	Linee
G.M.C. International Trade Spa	27/03/2008	Merci + Merci Pericolose	Alcamo – Palermo Palermo – Messina Catania – Messina
ORIONE srl	29/04/2008	Merci	Trento – Verona – Bologna S.Donato
BLS Cargo Italia	30/10/2008	Merci + Merci Pericolose	Domodossola - Novara (RoLa autostrada viaggiante) Domodossola - Novara – Alessandria Domo II - Novara (UKV) Domo II - Torino Orbassano Domo II - Gallarate
TX Logistic AG	19/03/2009	Merci	Verona - Brennero
Oceanogate Italia SpA	13/07/2009	Merci + Merci Pericolose	La Spezia Marittima – Parma Parma – Lavino Lavino – Bologna Interporto Bologna Interporto – Occhiobello Occhiobello – Padova Padova – Padova Interporto La Spezia Marittima – Pisa Pisa – Firenze Castello Firenze Castello – Prato Prato – Castelbolognese Castelbolognese – Bologna Interporto