Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Sistemi Urbani** |
| Infrastruttura | | **10.Sistemi Urbani** |
| Intervento | **19** | **Grandi Stazioni - Infrastrutture, opere complementari** |
| Sogg. Agg.re | | **Grandi Stazioni** |
| Area geografica | | **Nazionale** |
| Regione | | **Multiregionale,** |
| Tipo trasporto | | **Stazione ferroviaria** |
| CUP | | **B11H03000180008** |
| Provveditore OO.PP | | **,** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**284,44**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 260,78 |
| *di cui L.O.* | 260,78 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | 23,66 |

**Totale disp.tà**

**284,44**

**Fab.gno residuo**

**-**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | 14/03/2003 | 01/10/2003 |
| Progetto Definitivo | | 29/03/2006 | 129/2006 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | | | |
| Affidamento appalto | | | |
| Consegna lavori | 24/04/2007 | | |
| Esecuzione lavori | | | |

**SAL**

| | | | |
|---|---|---|---|
| % | - | - | - |
| Meuro | - | - | - |

**Stato avanzamento**

| Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|
| - | - | - |
| - | - | - |

Il Soggetto Aggiudicatore è la Grandi Stazioni S.p.A., società del Gruppo FS, che agisce quale mandataria unica di FS con lo scopo di riqualificare, ristrutturare, valorizzare e gestire i complessi immobiliari delle 13 stazioni più grandi d'Italia, che saranno riconsegnati a RFI al termine del mandato quarantennale previsto per il 2040. Il 'Programma Grandi Stazioni' si articola in due tipologie di interventi: Adeguamento funzionale per gli edifici di stazione e Infrastrutture complementari agli edifici di stazione.
Il 14 marzo 2003, con delibera n. 10/03, il CIPE ha approvato i progetti definitivi di Adeguamento funzionale per gli edifici di stazione, prevedendo il ricorso a fonti di finanziamento autonomamente reperite da GS, ed i progetti preliminari delle 'Infrastrutture complementari agli edifici di stazione (comprendenti il sistema integrato di videosorveglianza).
Con successiva delibera n. 44 del 29 settembre 2004 il CIPE ha altresì approvato il progetto definitivo del 'sistema integrato di videsorveglianza'. Nelle sedute del 22 e 29 marzo 2006 (Delibera n°129) sono stati approvati dal CIPE in linea tecnica con prescrizioni i progetti definitivi delle 'Infrastrutture complementari agli edifici di stazione.

il progetto e in fase di elaborazione esecutiva. Per gravi inadempienze dell'appaltatore nell'esecuzione del della progettazione esecutiva, si è determinato un rapporto di pre-contenzioso e messa in mora dell'appaltatore.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Sistemi Urbani** |
| Infrastruttura | | **MI -Prolung. Metropolitana M1: materiale Rotabile** |
| Intervento | **20** | **Milano Prolungamento della linea Metropolitana M1+ materiale Rotabile - 13 unità di trazione** |
| Sogg. Agg.re | | **A.T.M. SpA** |
| Area geografica | | **Nord** |
| Regione | | **Lombardia,** |
| Tipo trasporto | | **Metropolitana** |
| CUP | | **F60H05000000001** |
| Provveditore OO.PP | | **Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**264,40**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 258,68 |
| *di cui L.O.* | 110,28 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | 5,72 |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**264,40**

**Fab.gno residuo**

**-**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | | |
| Progetto Definitivo | 10/03/2003 | 27/06/2003 | 22/2003 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 15/06/2003 | 04/09/2003 | |
| Affidamento appalto | | | |
| Consegna lavori | | | |
| Esecuzione lavori | 01/10/2003 | 01/10/2006 | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 100,00 | 100,00 | - |
| Meuro | 264,40 | 264,40 | - |

L'intervento consiste nella fornitura di 13 unità di trazione per il prognel prolungamento della linea M1 dall'attuale terminale di Molino Dorino al nuovo polo fieristico di Pero-Rho con un tracciato di circa 2,1 Km sul territorio dei Comuni di Pero, ove è prevista una stazione intermedia, e quello di Rho, su cui si attesta la stazione capolinea "Rho Fiera SFR-AC". Relativamente al progetto di fornitura del materiale rotabile, con la delibera 22/2003 il CIPE ha assegnato l'intero importo per coprire il costo di acquisizione del materiale rotabile pari a 116,05 MEuro. Al 29.10.07 la gara per la fornitura è stata espletata ma il contratto è in attesa di sottoscrizione in quanto il Ministero non ha ancora dato la disponibilità finanziaria (attesa stipula mutuo). La linea M1 della metropolitana, verrà prolungata sino all'interscambio con la futura fermata della linea ferroviaria di Alta Capacità Milano -Torino. Nel progetto attuale, la linea metropolitana è interessata dalle due stazioni sotterranee (Pero e Rho-Fiera):

il primo tratto del collegamento della Fiera con la metropolitana milanese è stato realizzato con l'inaugurazione della stazione intermedia di Pero nel dicembre 2005, la prima fermata extraurbana della tratta, grazie alla quale è possibile raggiungere dal capoluogo lombardo il polo espositivo. Per il secondo tratto che si conclude alla stazione di Rho-Fiera inaugurata nel settembre 2005, sono in corso di ultimazione i lavori di completamento. È inoltre previsto un complesso nodo di interscambio tra metropolitana, ferrovia e trasporto pubblico e privato su gomma.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Sistemi Urbani** |
| Infrastruttura | | **Accesso strad. fiera di Milano** |
| Intervento | **21** | **Accesso Stradale Fiera Milano - Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Pero** |
| Sogg. Agg.re | | **Provincia di Milano** |
| Area geografica | | **Nord** |
| Regione | | **Lombardia,** |
| Tipo trasporto | | **Strada** |
| CUP | | **J61B02000070003** |
| Provveditore OO.PP | | **Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**336,56**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 182,76 |
| *di cui L.O.* | 182,76 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | 159,08 |

**Totale disp.tà**

**341,84**

**Fab.gno residuo**

**- 5,28**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | | |
| Progetto Definitivo | 10/03/2003 | 27/06/2003 | 22/2003 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | | | |
| Affidamento appalto | 05/12/2003 | | |
| Consegna lavori | 09/02/2004 | | |
| Esecuzione lavori | 09/02/2004 | | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 100,00 | 98,04 | - 1,96 |
| Meuro | 222,04 | 217,70 | - 4,34 |

Il progetto definitivo è relativo al collegamento della SP 46 Rho - Pero e della SS 33, denominata "del Sempione", tramite la costruzione di un asse principale di collegamento congiuntamente ad un sistema di 6 svincoli di interconnessione con la tangenziale ovest di Milano, l'autostrada A4 Torino - Venezia, l'autostrada A8 per Como - Varese, il nuovo polo fieristico ed il sistema della viabilità locale. Con la delibera 22/2003 il CIPE ha approvato, con prescrizioni, il progetto definitivo per un costo complessivo di 387,14 MEuro, assegnando un finanziamento di 182,76 MEuro ad integrazione dei fondi disponibili delle Società Concessionarie pari a 159,08 MEuro.Per la realizzazione dell'opera, sono state previste due fasi di intervento. Tra febbraio e aprile 2004 sono stati affidati i lavori di prima fase alle tre società concessionarie Autostrada Serravalle, Autostrada Satap e Autostrade per l'Italia SpA. I lavori sono iniziati nel febbraio 2004 ed è stato raggiunto, a marzo 2006, un avanzamento lavori pari a 117,77 MEuro.

Si è individuato uno stralcio funzionale che, è stato inaugurato il 29 marzo 2005, a 48 ore di anticipo dall' inaugurazione ufficiale della Fiera, garantendo l'accessibilità ai padiglioni espositivi dalle tre autostrade. Il giorno dell'apertura della Fiera erano infatti già entrati in funzione i collegamenti tra la fiera, il sistema autostradale e delle tangenziali per circa il 75% delle opere viarie previste. Relativamente al programma di seconda fase si è pianificata un' attuazione progressiva di opere coerente con lo svolgimento dei vari eventi fieristici. La realizzazione di nuove infrastrutture va di pari passo alla ristrutturazione radicale delle arterie esistenti. I lavori di seconda fase sono attualmente in corso.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Schemi Idrici** |
| Infrastruttura | | **Acquedotto Molisano Centrale.** |
| Intervento | **22** | **Acquedotto Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema B.M.** |
| Sogg. Agg.re | | **Regione Molise** |
| Area geografica | | **Sud** |
| Regione | | **Molise,** |
| Tipo trasporto | | **Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore** |
| CUP | | **G59J04000020001** |
| Provveditore OO.PP | | **Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**83,27**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 92,96 |
| *di cui L.O.* | 0,37 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**92,96**

**Fab.gno residuo**

**- 9,69**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | 13/02/2003 | 25/07/2003 | 62/2003 |
| Progetto Definitivo | 27/10/2003 | 20/12/2004 | 110/2006 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 08/12/2006 | 23/02/2007 | |
| Affidamento appalto | 19/03/2007 | | |
| Consegna lavori | 08/10/2007 | | |
| Esecuzione lavori | 08/10/2007 | | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 0,61 | 0,61 | 0,00 |
| Meuro | 0,51 | 0,51 | - |

L'intervento rappresenta il secondo stralcio del progetto generale dello schema acquedottistico "Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema Basso Molise", di cui il primo stralcio, riguardante le opere ricadenti nel subsistema "Basso Molise" approvvigionato dalle acque dell'invaso di Ponte Liscione è stato completato a fine 2001;L'intervento interessa 11 Comuni nella prov. di Campobasso, per i quali le attuali portate sono sufficienti solo a coprire i fabbisogni civili della popolazione residente. In data 20.12.2004 (del. 115/04) è stato approvato il progetto definitivo del valore di 92,96 MEuro finanziato per l' intero importo (fondi FAS per l'importo di 92,59 Meuro e con Legge Obiettivo per 0,37 Meuro (del. 63/2003)). L'opera è stata poi definanziata per decorrenza dei termini.In data 29 marzo 2006 (del. 110/06) il CIPE ha riproposto l'approvazione con prescrizioni del progetto definitivo riassegnando il contributo FAS.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Schemi Idrici** |
| Infrastruttura | | **Ristrutturazione Acquedotto Molisano dx** |
| Intervento | **23** | **Ristrutturazione Acquedotto Molisano destro** |
| Sogg. Agg.re | | **Regione Molise** |
| Area geografica | | **Sud** |
| Regione | | **Molise,** |
| Tipo trasporto | | **Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore** |
| CUP | | **G57H04000050001** |
| Provveditore OO.PP | | **Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**28,67**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 30,47 |
| *di cui L.O.* | 0,19 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**30,47**

**Fab.gno residuo**

**- 1,80**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | 13/02/2003 | 25/07/2003 | 61/2003 |
| Progetto Definitivo | 27/10/2003 | 02/12/2005 | 152/2005 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 07/12/2006 | 16/02/2007 | |
| Affidamento appalto | 03/05/2007 | | |
| Consegna lavori | 08/10/2007 | | |
| Esecuzione lavori | 08/10/2007 | | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 89,00 | 89,00 | - |
| Meuro | 6,88 | 6,13 | - 0,75 |

Ill progetto prevede la realizzazione di opere finalizzate all'adeguamento, revisione e ristrutturazione dell'acquedotto esistente, con varianti anche sostanziali della rete di alimentazione, prevedendo, inoltre, l'installazione di un sistema di telecontrollo con misuratori di portata magnetici in ingresso ed in uscita dai serbatoi partitori con misurazioni delle escursioni in vasca e sui serbatoi al servizio dei centri abitati. Con la delibera 61/2003 del 25.07.03 è stato approvato il progetto preliminare per un valore di 25,82 MEuro, ed è stato concesso un finanziamento 0,19 MEuro per i costi delle indagini finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. Nella seduta del 02 dicembre 2005 (del. 152/05) il CIPE ha approvato con prescrizioni la successiva progettazione definitiva ed ha concesso un finanziamento, a valere sulle risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) pari a 30,28 MEuro a fronte del maggior importo di 30,48 MEuro.L'ATI ha richiesto la proroga dei lavori di giorni 210 per l'esecuzione delle condotte, serbatoi ed opere varie ricadenti in aree soggette a vincolo boschivo per le quali è stata attivata la procedure di rimboschimento compensativo.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Schemi Idrici** |
| Infrastruttura | | **Opere Flumineddu - Tirso (Marmilla)** |
| Intervento | **24** | **Opere di Collegamento Flumineddu - Tirso lavori di indagine e sviluppo progetto definitivo** |
| Sogg. Agg.re | | **Consorzio di Bonifica dell'Oristanese** |
| Area geografica | | **Isole** |
| Regione | | **Sardegna,** |
| Tipo trasporto | | **Invaso/Serbatoio** |
| CUP | | **E25F0300001000** |
| Provveditore OO.PP | | **Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**39,19**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 0,16 |
| *di cui L.O.* | 0,16 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**0,16**

**Fab.gno residuo**

**39,03**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | 14/02/2003 | 25/07/2003 | 59/2003 |
| Progetto Definitivo | 25/05/2004 | | |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | | | |
| Affidamento appalto | | | |
| Consegna lavori | | | |
| Esecuzione lavori | | | |

**SAL**

| | | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|---|
| **Stato avanzamento** | % | - | - | - |
| | Meuro | - | - | - |

L'opera, del valore di 39,19 MEuro, fa parte dello schema funzionale del Tirso ed è finalizzata principalmente all'utilizzazione irrigua delle acque del suo più importante affluente, il Flumineddu. Si compone di una traversa di presa sul Rio Flumineddu a Bau 'e Linu, alta 14.7 m con invaso pari a 555.000 mc; di una centrale di sollevamento della portata massima di 4.000 l/s; di una condotta di collegamento in acciaio dalla traversa Bau 'e Linu all'invaso sul fiume Tirso.Con la delibera CIPE 59/03 (mod. 88/2004 ) del 25 luglio 2003 è stato concesso un finanziamento di 0,16 MEuro per i soli lavori di indagini in sito, finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. Il 22 agosto 2004 si è conclusa la Conferenza di Servizi ed attualmente si è in attesa di ricevere tutte le autorizzazioni da parte degli Enti ed Autorità competenti.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Schemi Idrici** |
| Infrastruttura | | **Schema n°39 PRGA - Approv. 2°/3° lotto Villasimius** |
| Intervento | **25** | **Schema n° 39 P.R.G.A. - Opere di approvvigionamento idropotabile 2° e 3° Lotto - Picocca** |
| Sogg. Agg.re | | **Ente Acque della Sardegna En.A.S.** |
| Area geografica | | **Isole** |
| Regione | | **Sardegna,** |
| Tipo trasporto | | **Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore** |
| CUP | | **I29J04000010001** |
| Provveditore OO.PP | | **Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**55,20**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 55,20 |
| *di cui L.O.* | 55,20 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**55,20**

**Fab.gno residuo**

**-**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | 07/02/2003 | 25/07/2003 | 58/2003; |
| Progetto Definitivo | 16/11/2005 | 28/09/2007 | 93/2007; |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | | | |
| Affidamento appalto | | | |
| Consegna lavori | | | |
| Esecuzione lavori | | 01/12/2010 | |

**SAL**

| | | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|---|
| **Stato avanzamento** | % | - | - | - |
| | Meuro | - | - | - |

Il Progetto Generale delle opere è suddiviso in tre lotti di cui il primo lotto è già in corso di avanzata esecuzione. Le opere riguardanti il 2° e 3° lotto, del valore di 60,50 Meuro, assicurano l'approvvigionamento potabile di una vasta area della Sardegna sud-orientale, il Sarrabus, e consentono, attraverso il serbatoio di Villasimius, l'interconnessione con l'esistente schema n. 46 del P.R.G.A. (Piano Regolatore Generale degli Acquedotti) che, oltre a Cagliari e ad altri centri urbani, alimenta gli insediamenti turistici nel comune di Quartu S. Elena, fino a Villasimius. Completamento dello schema di approvvigionamento idropotabile dei centri abitati di Villaputzu, S. Vito, Muravera, Castiadas, Villasimius e degli insediamenti turistici ubicati lungo la costa orientale della Sardegna tra Quirra e Villasimius. Le opere del 2° lotto prevedono: condotta adduttrice fino alla dirmazione di Costa rei, condotte di dirmazione ai serbatoi di compenso dei centri da servire tra Muravera e Costa Rei, serbatoi di compenso e centrale di sollevamento di Castiadas.

Le opere dl 3° lotto prevedono: raddoppio dell'impianto di potabilizzazione, dell'annesso impianto di sollevamento, condotta adduttrice fino dalla dirmazione di Costa Rei fino a Villasimius, condotte di dirmazione ai serbatoi di compenso dei centri da servire tra Costa Rei e Villasimius, serbatoi di compenso.Con la delibera CIPE 58/2003 25 luglio 2003 è stato concesso un finanziamento di 0,35 Meuro da destinare alle indagini finalizzate alla predisposizione del progetto definitivo. Il progetto definitivo è arrivato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16 novembre 2005 ed attualmente in esame per la formulazione della proposta di approvazione del CIPE. Nel settembre del 2007 con delibera 9372007, il progetto definitivo è stato approvato.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Schemi Idrici** |
| Infrastruttura | | **Schemi Idrici Sardegna** |
| Intervento | **26** | **Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 1°e 2° lotto** |
| Sogg. Agg.re | | **Ente Acque della Sardegna En.A.S.** |
| Area geografica | | **Isole** |
| Regione | | **Sardegna,** |
| Tipo trasporto | | **Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore** |
| CUP | | **I24E030002100015** |
| Provveditore OO.PP | | **Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**57,07**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 55,51 |
| *di cui L.O.* | 52,86 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**55,51**

**Fab.gno residuo**

**1,56**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | | |
| Progetto Definitivo | 06/02/2003 | 25/07/2003 | 60/2003; |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 04/04/2003 | 26/05/2003 | |
| Affidamento appalto | 24/06/2003 | | |
| Consegna lavori | 01/12/2003 | | |
| Esecuzione lavori | 01/12/2003 | 14/01/2006 | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 100,00 | 100,00 | - |
| Meuro | 57,07 | 57,07 | - |

L'opera da realizzare vuole trasferire la risorsa idrica dal bacino del Tirso all'area del Flumendosa Campidano, caratterizzata da un gravoso deficit. Il progetto prevede la realizzazione di condotte per una lunghezza complessiva di circa 50 km e di due centrali di sollevamento della potenza complessiva di 8 MW. Dall' invaso di Sa Forada, attraverso le condotte esistenti è possibile alimentare gli impianti di potabilizzazione di Settimo San Pietro e Cagliari. Inoltre, attraverso una condotta di nuova realizzazione i deflussi del Mogoro derivati da acqua fluente vengono immessi nel canale Sinistra Tirso Arborea a monte della presa e lungo la linea di trasferimento anche i deflussi del Fluminimannu di Pabillonis derivati dalla condotta esistente Fluminimannu - serbatoio di compenso di Is Carrelis. con la delibera CIPE 60/03 25 luglio si è concesso un finanziamento di 67,08 MEuro a copertura dei primi due lotti, ritenuti i più urgenti dal Commissario e che riguardano la linea di adduzione principale, le opere di derivazione del Rio Mogoro e l'adeguamento delle prese irrigue esistenti.

I lavori in Appalto integrato sono stati affidati, con data apertura cantiere nel dicembre 2003, completati e collaudati. L'opera è in effettivo esercizio dal 14 gennaio 2006. Il costo complessivo dell'opera, a seguito delle perizie in variante subentrate durante i lavori, è diventato pari a 71,50 MEuro. La differenza di 4,42 MEuro rispetto all'importo deliberato ha avuto copertura con ordinanza del Commissario Governativo Emergenza Idrica in Sardegna n. 314/02.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Schemi Idrici** |
| Infrastruttura | | **Interconnessione Tirso-Flumendosa/Campidano** |
| Intervento | **27** | **Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis-Mogoro-Zeppara) 3° lotto** |
| Sogg. Agg.re | | **Ente Acque della Sardegna En.A.S.** |
| Area geografica | | **Isole** |
| Regione | | **Sardegna,** |
| Tipo trasporto | | **Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore** |
| CUP | | **I24E030002100015** |
| Provveditore OO.PP | | **Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**18,58**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 18,58 |
| *di cui L.O.* | 13,58 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**18,58**

**Fab.gno residuo**

**-**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | | |
| Progetto Definitivo | 06/09/2006 | 16/03/2007 | 8/2007; |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 22/02/2007 | | |
| Affidamento appalto | 24/06/2003 | | |
| Consegna lavori | | | |
| Esecuzione lavori | | 22/12/2010 | |

**SAL**

| | | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|---|
| **Stato avanzamento** | % | - | - | - |
| | Meuro | - | - | - |

L'opera da realizzare vuole trasferire la risorsa idrica dal bacino del Tirso all'area del Flumendosa Campidano, caratterizzata da un gravoso deficit. Il progetto generale è articolato in tre lotti. Con la delibera CIPE 60/2003 25 luglio si è concesso un finanziamento di 67,085 Meuro a copertura dei primi due lotti, ritenuti i più urgenti dal Commissario e riguardanti la linea di adduzione principale, le opere di derivazione del Rio Mogoro e adeguamento di prese irrigue esistenti. Il collegamento avviene tra il canale Sinistra Tirso-Arborea, presso le prese dei distretti di Marrubiu-Arborea, e il serbatoio di Sa Forada da cui è possibile dominare idraulicamente le utenze civili, e gran parte di quelle multisettoriali, del sistema, Flumendosa. Esso comprende la realizzazione di condotte per una lunghezza complessiva di circa 50 km, due centrali di sollevamento della potenza complessiva di 8 MW. Dall'invaso di Sa Forada, attraverso le condotte esistenti è possibile alimentare gli impianti di potabilizzazione di settimo San Pietro e Cagliari.

Inoltre, attraverso una condotta di nuova realizzazione i deflussi del Mogoro derivati ad acqua fluente vengono immessi nel canale Sinistra Tirso Arborea a monte della presa e lungo la linea di trasferimento vengono immessi anche i deflussi del Fluminimannu di Pabillonis derivati dalla condotta esistente Fluminimannu - serbatoio di compenso di Is Carrelis.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Corr. P. Tirrenico-Nord Europa** |
| Infrastruttura | | **Autostr. Catania - Siracusa** |
| Intervento | **28** | **Autostrada Catania-Siracusa. Localita' Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S. 114** |
| Sogg. Agg.re | | **ANAS** |
| Area geografica | | **Isole** |
| Regione | | **Sicilia,** |
| Tipo trasporto | | **Autostrada** |
| CUP | | **F21B04000290007** |
| Provveditore OO.PP | | **Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**694,45**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 623,24 |
| *di cui L.O.* | 9,00 |
| Contributi UE | 180,76 |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**804,00**

**Fab.gno residuo**

**- 109,55**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | | |
| Progetto Definitivo | 22/04/2003 | 25/07/2003 | 55/2003 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 19/05/2003 | 30/06/2004 | |
| Affidamento appalto | 14/10/2004 | | |
| Consegna lavori | 24/02/2005 | | |
| Esecuzione lavori | 25/02/2005 | 03/04/2009 | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 94,88 | 82,89 | - 11,99 |
| Meuro | 628,38 | 446,38 | - 182,00 |

Il progetto prevede il completamento del nuovo tronco con caratteristiche autostradali Catania-Siracusa, tra le località Passo Martino ed il km 130+400 della S.S.114 per uno sviluppo complessivo di circa 25 km; si vuole conseguire l'obiettivo di ultimare il collegamento veloce tra i due capoluoghi siciliani in alternativa all'attuale S.S.114 che, per dimensioni e caratteristiche, risulta insufficiente. Con la delibera CIPE 55/03 del 25 luglio 2003 è stato assegnato un finanziamento di 9,00 MEuro integrando i fondi disponibili pari a 277,02 MEuro mentre il finanziamento residuo è a carico ANAS per un importo totale dell'intervento pari a 804 MEuro (che a seguito del ribasso è ora di 694,455 MEuro). Il 14 ottobre 2004 l'opera è stata affidata a Contraente Generale (Impresa Pizzarotti & C) con un ribasso del 16,69% sui lavori. La data effettiva di inizio lavori risale al 10 Marzo 2005 e lo stato di avanzamento al 25.09.06 è pari al 24,67%.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

| Stato d' attuazione | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | Corr. Trasv. e Dorsale Appenn. |
| Infrastruttura | | Strada Tre Valli |
| Intervento | 29 | Strada Tre valli - Tratto Eggi / S. Sabino |
| Sogg. Agg.re | | Regione Umbria |
| Area geografica | | Centro |
| Regione | | Umbria, |
| Tipo trasporto | | Strada |
| CUP | | C61B03000260001 |
| Provveditore OO.PP | | De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**12,87**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 14,56 |
| *di cui L.O.* | 14,56 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**14,56**

**Fab.gno residuo**

**- 1,69**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | | |
| Progetto Definitivo | 10/03/2003 | 25/07/2003 | 56/2003 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 02/08/2005 | 27/06/2006 | |
| Affidamento appalto | 20/10/2006 | | |
| Consegna lavori | 26/03/2007 | | |
| Esecuzione lavori | 26/03/2007 | | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 27,35 | 27,35 | 0,00 |
| Meuro | 3,52 | 3,52 | - |

L' intervento di valenza essenzialmente locale vuole decongestionare l'abitato di Spoleto a causa dei flussi che lo investono per la mancanza di collegamento tra Eggi e S. Sabino. Il tracciato presenta una lunghezza complessiva di circa 21 km e si sviluppa tra lo svincolo di collegamento alla SGC Orte - Ravenna e lo svincolo di Eggi sulla S.S. 3 Flaminia. La strada in progetto appartiene alla categoria B (strade extraurbane principali) secondo la classificazione derivante dal D.M. 5.11.2001 ed è caratterizzata da due carreggiate separate da uno spartitraffico ciascuna costituta da due corsie banchina. Con la delibera 56, del 25 luglio 2003, Il CIPE ha approvato il finanziamento della tratta Eggi - S. Sabino (1° stralcio di circa 4 Km), già in progettazione esecutiva, per un importo di 14,56 MEuro, che congiunge due lotti della "Strada Tre Valli" già realizzati e in esercizio. Sono ultimate le operazioni di esproprio e sono in esame le offerte per la gara d'appalto per soli lavori, pubblicata in data 2 agosto 2005.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.** |
| Infrastruttura | | **Strada Tre Valli** |
| Intervento | **30** | **Strada Tre valli - Tratto Flaminia(Eggi)/E45(Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina** |
| Sogg. Agg.re | | **Regione Umbria** |
| Area geografica | | **Centro** |
| Regione | | **Umbria,** |
| Tipo trasporto | | **Strada** |
| CUP | | **CUP non ancora pervenuto** |
| Provveditore OO.PP | | **De Santis Fabio, Provveditore per Toscana e Umbria** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**615,89**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | - |
| *di cui L.O.* | - |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**-**

**Fab.gno residuo**

**615,89**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | 10/03/2003 | 02/12/2005 | 146/2005 |
| Progetto Definitivo | | | |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | | | |
| Affidamento appalto | | | |
| Consegna lavori | | | |
| Esecuzione lavori | | | |

**SAL** % / Meuro

**Stato avanzamento**

| Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|
| - | - | - |
| - | - | - |

L' intervento di valenza essenzialmente locale vuole decongestionare l'abitato di Spoleto a causa dei flussi che lo investono per la mancanza di collegamento tra Eggi e S. Sabino. La strada in progetto appartiene alla categoria B (strade extraurbane principali) secondo la classificazione derivante dal D.M. 5.11.2001 ed è caratterizzata da due carreggiate separate da uno spartitraffico ciascuna costituta da due corsie banchina. In data 10.03.2003 è pervenuto al MIT il progetto preliminare del tratto Flaminia (Eggi) - E45 (Acquasparta), variante alla SR 418 Spoletina, che dopo aver ottenuto i pareri positivi delle Amministrazioni coinvolte, nella seduta del CIPE del 2 dicembre 2005 ha ottenuto l'approvazione in linea tecnica e con prescrizioni. Il costo complessivo è di circa 630,00 MEuro. Si è in attesa della relativa progettazione definitiva

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Hub Interportuali** |
| Infrastruttura | | **13.HUB Interportuali** |
| Intervento | **31** | **Piastra logistica di Civitavecchia** |
| Sogg. Agg.re | | **Comune Civitavecchia** |
| Area geografica | | **Centro** |
| Regione | | **Lazio,** |
| Tipo trasporto | | **Altro** |
| CUP | | **H31H0300010001** |
| Provveditore OO.PP | | **Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**11,17**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 11,17 |
| *di cui L.O.* | 11,17 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**11,17**

**Fab.gno residuo**

**-**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | | |
| Progetto Definitivo | | 25/07/2003 | 57/2003 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 25/07/2003 | 02/05/2005 | |
| Affidamento appalto | 01/09/2005 | | |
| Consegna lavori | 03/10/2005 | | |
| Esecuzione lavori | 23/08/2006 | 30/03/2007 | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 100,00 | 100,00 | - |
| Meuro | 11,17 | 11,17 | - |

Con la delibera CIPE 57/2003 del 25 luglio 2003 è stato concesso un finanziamento di 11,18 milioni di euro per la realizzazione delle opere a corollario della piattaforma logistica da realizzare in Project Financing. I lavori sono conclusi

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Sistemi Urbani** |
| Infrastruttura | | **10.Sistemi Urbani** |
| Intervento | **32** | **Bologna - Metropolitana Linea 1** |
| Sogg. Agg.re | | **Comune Bologna** |
| Area geografica | | **Nord** |
| Regione | | **Emilia Romagna,** |
| Tipo trasporto | | **Metropolitana** |
| CUP | | **F71L05000010001** |
| Provveditore OO.PP | | **Cinelli Vincenzo, Provveditore per Emilia Romagna e Marche** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**707,69**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 218,65 |
| *di cui L.O.* | 210,60 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | 86,82 |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**305,47**

**Fab.gno residuo**

**402,22**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | 11/11/2004 | 29/07/2005 | 003 annullata; 89/2 |
| Progetto Definitivo | 29/01/2006 | | |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | | | |
| Affidamento appalto | | | |
| Consegna lavori | | | |
| Esecuzione lavori | | 25/09/2012 | |

**SAL**

| | | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|---|
| **Stato avanzamento** | % | - | - | - |
| | Meuro | - | - | - |

Il Comune di Bologna (Soggetto Aggiudicatore) aveva già presentato, nel quadro delle procedure del D.Lgs. N. 190/02, in data 16.02.02 un progetto di Rete Leggera Automatica. Il finanziamento dell' opera di prima fase prevedeva un contributo a carico della Legge 166/02 pari a 216,171 MEuro. Tale progetto ed il relativo finanziamento veniva deliberato dal CIPE del 01.08.03 (Delibera n.67). La suddetta delibera CIPE, veniva successivamente annullata dalla Corte Costituzionale con sentenza n. 233 del 08.07.04. Il comune di Bologna ha quindi trasmesso, nel novembre 2004, al MIT un nuovo progetto preliminare della Metrotranvia di Bologna che adotta una tecnologia differente dal precedente con diversificazione di tracciato. L' intervento configurato in unica linea di 11,7 km (linea 1) del costo complessivo di 559,86 MEuro è stato presentato in due lotti: lotto 1, Fiera Michelino - Stazione FS con un costo di 185,47 MEuro; lotto 2, a sua volta suddiviso in: - lotto 2A Stazione FS - Ospedale Maggiore di 3,6 km con un costo di 242,05 MEuro;- lotto 2B Ospedale Maggiore - Capolinea Normandia di 4,8 km con un costo 132,35 MEuro.

Nel corso dell' istruttoria si è individuata l' opportunità di predisporre una variante per il lotto 2A che prevede la sede totalmente segregata eliminando ogni interferenza con la viabilità ordinaria. Tale variante comporta complessivamente un costo aggiuntivo di 27,84 MEuro che eleva il costo dell' intera linea 1 a 587,70 MEuro.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Sistemi Urbani** |
| Infrastruttura | | **10.Sistemi Urbani** |
| Intervento | **33** | **Metropolitana di Roma - Linea C** |
| Sogg. Agg.re | | **Roma Metropolitane srl** |
| Area geografica | | **Centro** |
| Regione | | **Lazio,** |
| Tipo trasporto | | **Metropolitana** |
| CUP | | **E51I04000010007** |
| Provveditore OO.PP | | **Campanale Francesco Saverio, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sa** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**3.047,42**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 2.155,80 |
| *di cui L.O.* | 568,92 |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | 623,74 |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**2.779,54**

**Fab.gno residuo**

**267,88**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | | 20/12/2004 | 65/2003 |
| Progetto Definitivo | 22/06/2005 | 28/06/2007 | 46/2007 |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 15/02/2005 | | |
| Affidamento appalto | 03/03/2006 | | |
| Consegna lavori | 13/04/2006 | | |
| Esecuzione lavori | 13/04/2006 | | |

**SAL**

**Stato avanzamento**

| | Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|---|
| % | 16,74 | 16,74 | - |
| Meuro | 350,88 | 350,88 | - |

Il Soggetto Aggiudicatore è Roma Metropolitane srl. Il progetto complessivo della linea C della metropolitana di Roma attraversa la città lungo la direttrice da nord-ovest a sud-est, partendo dalla zona Tor di Quinto-Vigna Clara e raggiungendo con un ramo il comprensorio universitario di Tor Vergata e, con altro ramo, Pantano, con un'estesa complessiva di 39 Km, di 42 stazioni, un deposito nel comprensorio di Tor Vergata e un deposito-officina a Graniti. La linea è suddivisa in 7 tratte, delle quali la T7 rappresenta l'adeguamento a linea metropolitana di un tratto della ferrovia concessa Roma - Pantano - S. Cesareo, e presenta una diramazione (C1) verso Teano - Colli Aniene - Ponte Mammolo; La linea si sviluppa a profondità variabile, al di sotto dello strato archeologico, ed è realizzata con due gallerie a singolo binario, con eccezione delle tratte T1 e C1, che presentano una galleria a doppio binario;
Con la delibera 65/2003 del 01 agosto 2003 il CIPE ha ridefinito il "Tracciato Fondamentale", da Clodio/Mazzini a Pantano, (tratte T2, T3, T4, T5, T6A, T7 e deposito graniti) ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare della tratta T2 (Clodio/Mazzini - Venezia), della tratta T3 (Venezia - S.Giovanni) e della tratta T6A (Alessandrino - bivio di Torrenova), mentre non necessitano di approvazione le tratte T4 (S. Giovanni - Malatesta) e T5 (Malatesta - Teano - Alessandrino) dotate di progetto definitivo e di VIA regionale. La stessa Delibera ha inoltre assegnato un finanziamento di 316,00 milioni di euro, che completa il finanziamento di un lotto funzionale, per una spesa complessiva di 1.510,368 milioni di euro (di cui 966,28 milioni di euro a carico del finanziamento statale e 544,09 milioni di euro a carico del finanziamento comunale e regionale), rappresentato dalle tratte T3, T4 e T5, ed a coprire il costo delle ulteriori attività di indagini e progettazione definitiva delle altre tratte del "tracciato fondamentale".

Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni i progetti preliminari delle opere di adeguamento della Ferrovia "Roma-Pantano" a linea metropolitana (tratta T7) e del deposito-officina di Graniti, nonché il nuovo Quadro Economico Generale del Tracciato Fondamentale per un costo complessivo di 3.047,42 milioni di euro.
Sono stati invitati 10 partecipanti a presentare una offerta di gara. Sono pervenute 6 offerte e si prevede l'aggiudicazione dell'appalto entro il prossimo Febbraio.
E' stata attivata la procedura per l'approvazione del CIPE del progetto definitivo delle attività propedeutiche agli scavi relativa alle aree attigue alla stazione di Teano che riveste un ruolo strategico per la realizzazione delle tratte T4 e T5.
Sono stati approvati i progetti definitivi le tratte T4 e T5, T6A, T7. le attività sono in corso di esecuzione.

Struttura Tecnica di Missione

# Programma Infrastrutture Strategiche

**Stato d' attuazione**

| PP in redazione | PP approvato | PD in redazione | PD approvato | Bando di gara | Agg.zione gara | PE approvato | Consegna attività | Lavori iniziati | Lavori ultimati | Esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

## Scheda Sintesi dell' Opera

### ANAGRAFICA OPERA

| | | |
|---|---|---|
| Sistema | | **Ponte Stretto di Messina** |
| Infrastruttura | | **Ponte Stretto di Messina-Collegamento stabile** |
| Intervento | **34** | **Ponte Stretto di Messina - Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente** |
| Sogg. Agg.re | | **Stretto di Messina** |
| Area geografica | | **Sud** |
| Regione | | **Calabria,Sicilia,** |
| Tipo trasporto | | **Ponte Stretto di Messina** |
| CUP | | **C11H0300080003** |
| Provveditore OO.PP | | **Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria** |

### DATI ECONOMICI

**Costo**

**5.500,00**

**Disp.tà Finanziarie**

| | |
|---|---|
| Contributi Statali | 1.600,00 |
| *di cui L.O.* | - |
| Contributi UE | - |
| Contributi Enti Locali | - |
| Contributi Privati | - |

**Totale disp.tà**

**1.600,00**

**Fab.gno residuo**

**3.900,00**

### FASI DI ATTUZIONE

**Iter Approvativo**

| | Arrivo STM | Seduta CIPE | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Progetto Preliminare | 16/01/2003 | 01/08/2003 | 66/2003 |
| Progetto Definitivo | | | |
| Richiesta Assegnazione Contributo | | | |
| | | | |

**Iter Realizzativo**

| | Inizio | Fine | n. delibera |
|---|---|---|---|
| Gara d' appalto | 15/04/2004 | | |
| Affidamento appalto | | | |
| Consegna lavori | | | |
| Esecuzione lavori | | | |

**SAL**

| | |
|---|---|
| % | |
| Meuro | |

**Stato avanzamento**

| Previsto | Effettivo | Delta |
|---|---|---|
| - | - | - |
| - | - | - |

Il collegamento tra la Sicilia e la Calabria avverrà con un ponte sospeso è ad unica campata lunga 3666 m e larga 60 m. La sezione sarà composta da due corsie stradali ed una corsia di emergenza per ciascun senso di marcia e due binari centrali ferroviari. Le torri, alte 382,6 m sono ancorate con cavi di acciaio a blocchi interrati sui rispettivi versanti. I collegamenti stradali hanno uno sviluppo di circa 10,5 km sul lato Calabria e di circa 9,8 km sul lato Sicilia, mentre i collegamenti ferroviari hanno uno sviluppo di circa 4,6 km sul lato Calabria e di circa 15,2 km sul lato Sicilia (fino alla Stazione di Messina). Il programma di esecuzione prevede ultimazione nell'aprile 2011 ed apertura al traffico stradale e ferroviario nel 2012.

Con la delibera CIPE 66/2003 del 1 agosto 2003 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare.Il 15 aprile 2004 è stata bandita la gara per affidamento a Contraente Generale. Il termine per la presentazione delle offerte è scaduta il 25/05/2005 e sono state presentate 2 offerte. Il 13 ottobre 2005 il consorzio guidato da Impregilo S.p.A. si aggiudica l'appalto.L'attuale tempistica per la realizzazione dell'opera prevede i seguenti passaggi:

L'attuale tempistica per la realizzazione dell'opera prevede i seguenti passaggi:

Il 16 gennaio 2006 è stato firmato il contratto con Parsons Transportation Group per l'affidamento dei servizi di Project Management Consulting, riguardanti le attività di controllo e verifica della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina e dei suoi collegamenti stradali e ferroviari.

In data 27 marzo 2006 è stato firmato il contratto tra la società Stretto di Messina e Impregilo, capogruppo mandataria del raggruppamento di imprese impegnate nell' opera, per l'affidamento a contraente generale (General Contractor) della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina e dei suoi collegamenti stradali e ferroviari. Il contratto è del valore di 3,88 miliardi di euro e prevede dieci mesi per la progettazione definitiva ed esecutiva e 5 anni per la realizzazione dell'opera