Traffico merci e passeggeri del porto commerciale di Salerno - Anno 2009

	Valori 2009 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2008
RINFUSE SECCHE		
Minerali	8.661	- 79,9
Altro	33.630	- 0,9
Totale RINFUSE SECCHE (A)	**42.291**	**- 11,3**
GENERAL CARGO		
Contenitori	2.443.038	- 18,7
Ro-Ro	5.273.636	- 7,8
Altro	890.435	- 9,1
Totale GENERAL CARGO (B)	**8.607.109**	**- 11,3**
TOTALE GENERALE (A+B)	**8.649.400**	**- 11,5**

ALTRE INFORMAZIONI:	**Valori 2009**	**Variazione % rispetto al 2008**
N. Navi approdate	2.063	- 15,5
N. Passeggeri	562.782	+ 0,6
Contenitori (Teus)	269.300	- 18,5

Inoltre, nella tabella seguente si riportano i valori registrati per il 2009 relativi ai traffici portuali delle c.d. "Autostrade del Mare":

	Valori 2009 (unità)	Variazione % rispetto al 2008
AUTOSTRADE DEL MARE		
Passeggeri	248.110	- 16,7
Auto al seguito dei passeggeri	62.087	- 0,9
Veicoli commerciali	153.760	- 7,0

3. Andamento delle entrate correnti

Tab./1

	anno 2009	anno 2008	Differenza	Var.%
Entrate correnti	4.826.817	4.821.943	- 4.874	+0,1%

N.B.: La eventuale differenza tra il totale delle entrate correnti del 2009 e del 2008 può non coincidere con la somma delle differenze per poche unità a causa degli arrotondamenti.

L'andamento delle entrate correnti ha visto una contrazione degli introiti per:

- Contributi regionali (- € 28.784);
- tasse sui traffici portuali- tassa portuale, tassa erariale, tassa di ancoraggio (- € 156.867);
- interessi attivi su conto corrente - € 40.369;
- minori entrate per abusiva occupazione o risarcimento danni € 5.817.

La riduzione di tale voce di entrata è stata compensata da un incremento delle altre entrate correnti:

- proventi da autorizzazioni (+ € 22.626);
- entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi - proventi servizio traffico passeggeri e spese di istruttoria pratiche demaniali –(+ € 22.104);
- canoni demaniale (+ € 191.899);
- recuperi e rimborsi diversi (+ € 90).

A partire dal 01/01/2009 è stato introdotto un nuovo sistema tariffario che punta a massimizzare gli introiti dell'Autorità Portuale di Salerno a mezzo di un sistema incentivante basato sulla riduzione delle aliquote all'aumentare dei traffici.

La principale fonte di entrate correnti è quella rappresentata dalle tasse sui traffici portuali (tassa portuale, tassa erariale, tassa di ancoraggio) che, tra l'altro, non sono accertate dalle Autorità Portuali. Ci si soffermerà pertanto in modo particolare su tale tipologia di entrata.

Le principali tipologie merceologiche imbarcate (esportazione) e sbarcate (importazione) che vengono tassate nel porto commerciale di Salerno, con le rispettive aliquote, sono rispettivamente:

- merci imbarcate (esportazione): prodotti alimentari (vino, pasta, pomodoro, olio extravergine, liquori), indumenti usati, componenti di autoveicoli, abbigliamento, prodotti chimici, carta, torba, gomma e piante in genere, prodotti del legno(1);
- merci sbarcate (importazione): prodotti alimentari (caffé, banane), pelli, rame, autoveicoli, elettrodomestici (televisori, refrigeratori, frigoriferi), resina, imbarcazioni, abbigliamento sportivo, abbigliamento e scarpe in genere, aglio, legname, ferramenta, utensileria.

La maggior parte degli introiti per tassa sulle merci è derivata dall'applicazione delle seguenti due aliquote che si applicano per ogni tonnellata di merce (non esente) imbarcata/sbarcata:

- € 0,6586 - articoli di abbigliamento, cacao, caffè, resina, prodotti alimentari vari;
- € 0,5036 –altre voci - categoria residuale.

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso degli ultimi tre anni, è stato il seguente:

Tab./2

anno	importo	tipologia di entrata
2007	3.380.529	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2008	2.919.102	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2009	2.762.011	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio

Nel 2009 l'importo accertato per le tre tasse (portuale, erariale e di ancoraggio) è stato di € 2.762.011, di cui:

- € 1.711.397 per la tassa sulle merci -portuale ed erariale;
- € 1.050.614 per la tassa di ancoraggio.

Si precisa che una parte delle merci movimentate nel porto sono esenti da tassazione, secondo quanto previsto dall'art. 3 del D.L. 13/03/1988 n. 69, convertito in legge 13/05/1988 n. 153. Ci si riferisce in particolare a quelle caricate sui veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti nazionali, nonché alle merci in container caricate su navi adibite a collegamenti nazionali. Sono pure esenti, in base all'art. 22

[1] Tra le principali merci imbarcate vi sono gli autoveicoli che però non figurano tra le merci in esportazione in quanto si tratta merce diretta in un paese intracomunitario e quindi non soggetta alla tassa.

del D.L. 17/06/1996 n. 322, le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel porto di Salerno. (*) Nota: Con il D.P.R. 28/05/2009, n. 107 – Regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi (Pubblicato in G.U. della Repubblica Italiana serie generale n°180 del 05/08/2009 ed entrante in vigore il 20 agosto p.v.), emanato a norma dell'articolo 1, comma 989, della legge 27 dicembre 2006, n°296, è stata operata la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi al fine di migliorare e rendere più efficace la gestione dei porti.

Tale revisione ha comportato l'accorpamento della tassa di ancoraggio e della sovrattassa di ancoraggio in un'unica tassa denominata tassa di ancoraggio e l'accorpamento della tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate in una sola tassa definita tassa portuale. Di conseguenza, a partire dal 20/08/2009, i tributi spettanti all'Autorità Portuale sono stati i seguenti:

- codice 927 quale Tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale;
- il codice 928 quale tassa di ancoraggio per operazioni commerciali compiute nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale.

Il decremento del gettito della tassa sulle merci tra il 2009 e il 2008 (- € 156.867), pari al -17,6%, è da porre in relazione ad un decremento del -11,5% delle quantità imbarcate/sbarcate che sono passate da 9.777.047 tonnellate del 2008 a 8.649.400 tonnellate del 2009 (- 1.127.647 tonnellate).

È da osservare che nel 2009 il volume delle merci esenti è si è ridotto in misura inferiore al 17,6%, così che il calo registrato è da porre in relazione ad una riduzione del volume di quelle soggette a tassazione che è stato superiore al 17,6 %. Ciò spiega il fatto che la diminuzione delle somme introitate supera il decremento delle quantità di merci movimentate.

4. Manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale

Le spese di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale sono sostenute con i fondi propri dell'Autorità Portuale. Si riportano di seguito i più significativi interventi di manutenzione ordinaria effettuati nel 2009:

Manutenzione Ordinaria

	Descrizione spesa		Importo
1	Spese d'illuminazione aree portuali	€	169.887
2	Pulizia specchi acquei	€	99.000
3	Pulizia aree portuali	€	147.812
4	Utenze idriche aree portuali	€	115
5	Manutenzioni - locazioni in ambito portuale	€	58.578
6	Spese "Punti Mare" (montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenze, manutenzioni)	€	246.330
	Somme spese/impegnate	€	721.722

Servizio di pulizia delle strade e piazzali comuni del porto commerciale e del porto turistico

Nel mese di novembre 2009 è stato affidato, a seguito di procedura di gara aperta, il servizio di spazzamento e pulizia delle strade e dei piazzali comuni del Porto commerciale e del Porto turistico "Masuccio Salernitano", con trasporto ai siti di smaltimento finale alla ditta AM ITALIA srl, con sede a Scisciano (NA) in via Palazzuolo, 28, per n. 36 mesi dal 01/01/2009 al 30/11/2012. L'importo di aggiudica è stato pari ad € 399.243.

5. Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali e di grande infrastrutturazione realizzati nel 2009

Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

L'Ente ha provveduto ad approvare il Piano Operativo Triennale 2009-2011 con delibera di Comitato Portuale n. 21 del 30/12/2008, con la quale si è approvato il P.O.T. per il triennio 2009-2011, poi aggiornato con successiva delibera di Comitato Portuale n. 23 del 16/11/2009

Servizio di manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto di illuminazione del porto commerciale

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale. Detto appalto, che ha interessato l'intero porto commerciale con la sola esclusione del molo Manfredi, è consistito nella sostituzione delle precedenti torri faro, alte 20 m, con n. 39 torri faro a corona mobile alte 35 m.

Per evidenti ragioni di sicurezza e di funzionalità dell'impianto, l'appalto dei suddetti lavori ha previsto, oltre che la realizzazione delle nuove opere, anche il servizio di manutenzione e tenuta in esercizio dell'impianto medesimo, al fine di garantire l'illuminazione di tutto il porto per l'intera durata dei lavori. Nel corso del 2010 si provvederà al collaudo del nuovo impianto di illuminazione ed alla predisposizione degli atti tecnico-amministrativi per l'indizione della gara di appalto relativa all'affidamento del servizio di manutenzione e tenuta in esercizio di tale impianto.

Altri interventi infrastrutturali realizzati nel 2009

A maggio 2009 è stato completato l'intervento di ampliamento della struttura ricettiva per traffico crocieristico presso il Molo di Ponente al punto di ormeggio n. 23, realizzata nel 2008.

A maggio 2009 sono stati ultimati i lavori di recinzione delle aree omogenee (recinzioni di port security) del Molo 3 Gennaio.

Nell'estate 2009, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare.

Nel 2009 è stata indetta la gara di appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi; la consegna del cantiere è prevista entro l'estate 2010.

A novembre 2009 sono stati ultimati i lavori di realizzazione dell'allacciamento idrico ed elettrico per la funzionalizzazione degli ormeggi pescatori ubicati al Molo 3 Gennaio lato banchina Roberto Il Guiscardo.

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di ripristino della funzionalità del punto di ormeggio n.25 (briccole) a seguito dei danneggiamenti provocati a settembre 2009.

Infine, con convenzione stipulata in data 29/07/2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato all'Autorità Portuale un finanziamento di € 146.600.000,00 a valere sui fondi Programma Operativo Nazionale " Reti e Mobilità 2007/2013" per l'intervento "Salerno Porta Ovest". L'elevato sviluppo dei traffici commerciali e di quelli delle "Autostrade del Mare" determinano, ormai da tempo, l'assoluta necessità di fluidificare massivamente i traffici su gomma nella città di Salerno. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del Porto Commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retroportuale. Più in particolare occorre migliorare i collegamenti del porto all'autostrada "A3", riorganizzando l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso e contestualmente realizzare un'area di scambio intermodale nella località Cernicchiara, oggi fisicamente scollegata, tanto dalla detta zona portuale, quanto dall'infrastruttura autostradale. Per la risoluzione di tale problematica Comune di Salerno e Autorità Portuale di Salerno hanno bandito un Concorso Internazionale d'idee, denominato "Ambito urbano e sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest". A marzo 2009 è stata stipulata la convenzione per l'incarico di redazione della progettazione definitiva.

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall'Ente nel corso dell'anno 2009.

Stato di avanzamento degli interventi di manutenzione straordinaria avviati, costi di realizzazione, ammontare del contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate

Tab./3

Anno 2009

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara indetta nel 2009
3	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto	€ 5.312.121,03	L.84/94 art.5	Lavori ultimati a dicembre

	commerciale		L.84/94 art.6 L.413/98	2009
4	Lavori urgenti per il ripristino della banchina crollata del Molo Manfredi	€ 672.000,00	L.413/98	Lavori collaudati nel 2009
5	Lavori urgenti per il ripristino della funzionalità del p.o. n.25 (briccole)	€ 90.000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati a dicembre 2009
6	Lavori di sistemazione del fondale lungo la banchina a giorno del Molo Manfredi	€ 38.492,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
7	Lavori di potenziamento della condotta di adduzione idrica di via Alvarez per le utenze ubicate al Molo Manfredi	€ 33.653,47	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2009
8	Lavori di manutenzione pavimentazione bituminosa Molo Trapezio Levante	€ 34.943,91	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
9	Lavori di somma urgenza per il ripristino del sistema alimentazione energia elettrica briccole p.o. n.25	€ 27.615,58	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2009
10	Lavori di riparazione parabordo briccole p.o. n.25	€ 16.208,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
11	Lavori di somma urgenza per il ripristino del piano viario alla Banchina Ligea	€ 8.976,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
12	Lavori di impermeabilizzazione copertura uffici Guardia di Finanza	€ 7.670,80	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
13	Lavori di manutenzione della pavimentazione stradale del Molo Manfredi	€ 5.368,90	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
14	Lavori di somma urgenza per il ripristino del solaio della galleria tecnica impianti del Molo Trapezio	€ 5.100,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
15	Lavori di riparazione parabordo briccole p.o. n.25	€ 5.050,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
16	Lavori di manutenzione segnaletica verticale porto commerciale	€ 4.200,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
17	Lavori di tinteggiatura muretto delimitazione banchina a giorno Molo Manfredi	€ 3.646,80	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
18	N. 5 interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione e della segnaletica stradale per una spesa complessiva di	€ 10.020,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2009
19	N. 8 interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione e della segnaletica stradale per una spesa complessiva di	€ 8.650,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2009

20	N. 9 interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali per una spesa complessiva di	€ 7.700,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2009
21	N. 3 interventi di manutenzione dell'impianto di illuminazione del porto turistico Masuccio Salernitano per una spesa complessiva di	€ 4880,80	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2009

Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

Tab./4

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento €	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	151.200.256	L.443/01 QSN 2007-2013 L.388/00 L.296/06 c.983 Fondi propri	Progettazione in corso
2	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	27.621.144	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara indetta nel 2009
3	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	5.312.121	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009
4	Adeguamento molo Manfredi - fase 1	1.584.202	L.413/98	Lavori ultimati a giugno 2009
5	Adeguamento molo Manfredi - fase 4 Demolizioni	314.558	Fondi propri L.296/06 c.983	Lavori eseguiti tra il 2007 e giugno 2009
6	Sistemazione area cantieri navali S. Teresa	695.811	L.296/06 c.983	Lavori in corso
7	Ripristino banchina crollata Molo Manfredi	681.996	L.413/98	Lavori collaudati nel 2009
8	Porto S. Teresa – fase 1	1.772.129	POR 2000-2006	Lavori collaudati nel 2009
9	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	6.421.638	Fondi CIPE L.413/98	Progettazione ultimata
10	Costruzione Sede Autorità Portuale	9.500.000	PON Trasporti 2000-2006 L. 388/00 art. 145 L. 413/98 art. 9	Progettazione in corso

Infrastrutture finalizzate alle "Autostrade del Mare", risultati ottenuti e prospettive future

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi finalizzati alle "Autostrade del mare":

Tab./5

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Briccole per l'attracco delle navi Ro-ro/Pax al molo di Ponente del porto commerciale p.o. n. 26	€ 6.421.638,00	Fondi CIPE L.413/98	Progettazione ultimata nel 2009
2	Ampliamento struttura ricettiva traffico crocieristico Molo di Ponente p.o. n.23	€ 45.179,45	L.296/06 c.983	Intervento ultimato nel 2009
3	Ampliamento struttura ricettiva traffico crocieristico Molo di Ponente p.o. n.23	€ 250.000,00	L.296/06 c.983	Intervento avviato nel 2009

Al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture a servizio dei traffici delle Autostrade del Mare, il molo di Ponente è stato destinato, preferenzialmente, a tale traffico.

Su detto molo sono stati realizzati negli ultimi anni lavori di ripristino della pavimentazione e di riorganizzazione della viabilità e sono state allestite strutture a servizio degli utenti delle Autostrade del Mare. Nel 2008 sono state attivate le procedure per l'affidamento dell'incarico di progettazione dell'intervento di realizzazione di altre briccole in prosecuzione di quelle già realizzate a giugno 2006, al fine di rendere disponibile ai servizi delle "Autostrade del Mare" un ulteriore ormeggio al molo di sottoflutto. La progettazione esecutiva è stata ultimata a inizio 2009.

Ad aprile 2008 è stato completato l'intervento di realizzazione della struttura ricettiva per traffico crocieristico presso il Molo di Ponente al punto di ormeggio n. 23. In considerazione dell'incremento dei traffici atteso per il 2009, nella prima metà del 2009, è stato realizzato un ampliamento di detta struttura e per il 2010 è previsto un ulteriore ampliamento.

Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future

Entro fine 2010 saranno attivate dal Provveditorato le procedure di gara per la realizzazione delle opere civili e dei relativi impianti tecnologici finalizzate al controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali (fondi CIPE), interventi per i quali nel 2009 l'Autorità Portuale ha completato la progettazione.

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto d'illuminazione portuale, di importanza primaria ai fini del rispetto delle normative in materia di security e di cui si è già detto nelle pagine precedenti.

A giugno 2009 sono stati ultimati i lavori di recinzione delle aree operative del Molo 3 Gennaio con barriere tipo new-jersey e sovrastanti pannelli in grigliato metallico elettroforgiato.

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi per la "security":

Tab./6

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Infrastrutture di security (dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali, impianto di videosorveglianza ed antintrusione, Centrale Operativa di Security)	€ 4.500.000,00	Fondi CIPE	Progettazione ultimata nel 2009
2	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 5.312.121,03	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009
3	Realizzazione di delimitazioni stradali fase 2 (pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 228.065,75	security	Intervento ultimato
4	Realizzazione recinzione Ufficio Polizia di Frontiera	€ 48.881,45	security	Intervento ultimato
5	Realizzazione di delimitazioni stradali Molo 3 Gennaio (new jersey + pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 63.732,72	security	Intervento ultimato a giugno 2009
6	Realizzazione di una piattaforma informatica per il porto commerciale (Port Management System - Area Privata)	€ 88.000,00	security	Intervento ultimato
7	Sistemazione dell'area scanner	€ 74.782,31	security	Intervento ultimato

Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future

Entro fine 2010 saranno attivate dal Provveditorato le procedure di gara per la realizzazione delle opere civili e dei relativi impianti tecnologici finalizzate al controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali (fondi CIPE), interventi per i quali nel 2009 l'Autorità Portuale ha completato la progettazione.

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto d'illuminazione portuale, di importanza primaria ai fini del rispetto delle normative in materia di security e di cui si è già detto nelle pagine precedenti.

A giugno 2009 sono stati ultimati i lavori di recinzione delle aree operative del Molo 3 Gennaio con barriere tipo new-jersey e sovrastanti pannelli in grigliato metallico elettroforgiato.

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi per la "security":

Tab./7

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Infrastrutture di security (dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali, impianto di videosorveglianza ed antintrusione, Centrale Operativa di Security)	€ 4.500.000,00	Fondi CIPE	Progettazione ultimata nel 2009
2	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 5.312.121,03	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009
3	Realizzazione di delimitazioni stradali fase 2 (pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 228.065,75	security	Intervento ultimato
4	Realizzazione recinzione Ufficio Polizia di Frontiera	€ 48.881,45	security	Intervento ultimato
5	Realizzazione di delimitazioni stradali Molo 3 Gennaio (new jersey + pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 63.732,72	security	Intervento ultimato a giugno 2009
6	Realizzazione di una piattaforma informatica per il porto commerciale (Port Management System - Area Privata)	€ 88.000,00	security	Intervento ultimato
7	Sistemazione dell'area scanner	€ 74.782,31	security	Intervento ultimato

6. Indici gestionali interni

Al fine esaminare le performance della gestione dell'Ente 2009 si è provveduto a calcolare alcuni indici gestionali: l'indice di autonomia finanziaria; l'indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale, l'indice di fatturato per addetto.

Il rapporto tra le entrate correnti e le spese correnti è passato da 1,04 del 2004 a 1,26 del 2009. Ciò consente di affrontare tempestivamente talune esigenze improcrastinabili di manutenzione straordinaria con le risorse proprie.

Tab./8

Indice di autonomia finanziaria

	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Entrate correnti	4.826.817	4.821.943	5.873.940	4.030.742	3.143502	2.997.344
Spese correnti	3.820.605	3.430.196	3.319.923	3.297.005	2.659.472	2.876.462
Rapporto entrate/spese correnti	1,26	1,41	1,77	1,22	1,18	1,04

La crescita delle spese correnti è correlato ad una crescita delle attività dell'Ente riguardanti sia il funzionamento dell'Ente che il funzionamento del porto.

Le spese in conto capitale che l'Autorità Portuale di Salerno ha sostenuto negli anni si riferiscono per grandissima parte alla manutenzione, all'adeguamento ed al potenziamento delle infrastrutture portuali che appartengono al Demanio marittimo dello Stato. È pertanto interessante analizzare il rapporto tra le somme accertate dall'Ente dal 2004 al 2009 per finanziamenti pubblici finalizzati ad opere in conto capitale e le somme che nello stesso periodo sono state impegnate per spese in conto capitale. Poiché quasi sempre c'è uno sfasamento temporale tra l'anno in cui vengono effettuati gli accertamenti dei trasferimenti in conto capitale e quello in cui vengono assunti gli impegni di spesa per realizzare gli interventi finanziati con detti trasferimenti ne deriva che tale raffronto per essere significativo deve riguardare un congruo periodo di tempo che è stato individuato negli ultimi sei anni

Tab./9

Finanziamento spese in conto capitale nel periodo 2004-2009

	Milioni di euro	%
a) Trasferimenti in conto capitale	87,6	
b) Spese in conto capitale	94,0	
c) Trasferimenti in conto capitale / Spese in conto capitale		93,2%

Il dato evidenzia come la maggior parte della spese in conto capitale viene finanziata con i trasferimenti di fondi pubblici.

I dati disaggregati riferiti a ciascuna annualità del periodo considerato sono riportati nella tabella che segue.

Tab./10

Indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale

	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Trasferimenti in conto capitale	0,02	42,6	10,7	3,4	22,8	8,1
Spese in conto capitale	0,1	53,6	8,7	4,7	23,2	3,7
Rapporto trasferimenti in conto capitale/spese in conto capitale	0,2	0,79	1,23	0,72	0,98	2,19

Il rapporto tra le entrate correnti e il numero dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Salerno è passato da € 176.314 del 2004 a € 219.179 del 2009. Un dato questo positivo che evidenzia il progressivo miglioramento della produttività per addetto, che è anche frutto di un impegno crescente di tutta la struttura.

Tab./11

Indice di fatturato per addetto

	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Entrate correnti	4.826.817	4.821.943	5.873.940	4.030.742	3.143502	2.997.344
Addetti	21,5	22	22	23	23	18
Rapporto entrate correnti/addetti	224.503	219.179	266.997	175.250	136.674	166.519

N.B.: nel numero di addetti non è stato conteggiato il Segretario Generale

Il numero di addetti del 2009 (21,5) è stato calcolato considerando che una unità ha lasciato l'Autorità Portuale a metà anno.

7. Conclusioni

Tra i punti di forza del porto di Salerno è doveroso segnalare:

- una classe imprenditoriale che ha dimostrato di credere nel proprio lavoro investendo in capitale e risorse umane;
- maestranze particolarmente qualificate ed affidabili;
- un indice di utilizzo delle infrastrutture portuali tra i più elevati in Europa;
- elevati standard di sicurezza ottenuti grazie al rigoroso rispetto della normativa di sicurezza da parte di tutti gli operatori e ad una razionale organizzazione degli spazi e della viabilità portuale;
- capacità degli operatori del porto di superare le conflittualità derivanti dalla tutela degli interessi di parte.

Vi è peraltro da registrare una battuta di arresto nella crescita dei traffici che per molti anni ha caratterizzato lo scalo salernitano. Tale battuta di arresto si deve da un lato alla congiuntura economica negativa che ha caratterizzato sia il 2008 che il 2009 e, dall'altro, all'inadeguatezza di talune infrastrutture portuali, prime fra tutte la scarsa profondità dei fondali e l'insufficiente larghezza dell'imboccatura del porto commerciale, che impediscono l'ingresso alle navi di ultima generazione che via via prendono il posto di quelle di vecchia concezione.

La piena consapevolezza di dover avviare a soluzione tali problemi ed il venir meno dei vincoli e dei limiti di legge imposti dalle precedenti finanziarie all'utilizzo dei finanziamenti pubblici per realizzare tali infrastrutture, ha consentito di rilanciare con forza le procedure

amministrative per l'immediata realizzazione delle opere per un importo di oltre 50 milioni di euro.

Tra le procedure che ha visto particolarmente impegnato l'Ente nel 2009, vi è quella relativa al consolidamento del Molo Trapezio Levante e della Testata del Molo Manfredi per un importo di € 27,3 milioni di euro, che si prevede di completare nel corso del 2010. Dopo tale intervento potrà finalmente partire il dragaggio del porto per il quale occorrono, in tempi brevi, risorse finanziarie e le autorizzazioni necessarie anche sotto il profilo ambientale.

Per ciò che si riferisce al medio-lungo termine occorrerà pensare a come attuare nel concreto l'auspicata delocalizzazione del porto commerciale e la sua riconversione in una infrastruttura a prevalente vocazione turistica. Un obiettivo strategico di grande portata che potrà e dovrà trovare posto nella programmazione regionale e nazionale soprattutto se a sostenerlo vi è l'interesse del mercato nazionale ed internazionale del settore marittimo-portuale.

Salerno, 24 maggio 2010

Il Segretario Generale
Dr. Luigi Di Luise

Il Presidente
On. Avv. Andrea Annunziata