NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio chiuso al 31/12/2007 è stato redatto in conformità a quanto disposto dagli artt. 32 e seguenti del regolamento di contabilità ed alle direttive impartite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e rispecchia l'impostazione generale prevista dall'art. 2427 c.c..

Criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio e nelle rettifiche di valore.
I criteri di valutazione adottati sono stati determinati nel rispetto del principio della prudenza e nella prospettiva di continuazione dell'attività, nonché nell'osservanza delle norme stabilite dall'art. 2426 del c.c. .Tali criteri non sono mutati rispetto a quelli osservati nella redazione del bilancio precedente le cui voci sono comparabili con quelle dell'esercizio in riferimento.

In particolare, si esaminano le seguenti voci (valori arrotondati all'unità):

➢ IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

- ALTRI COSTI PLURIENNALI

Trattasi di spese relative alla pianificazione, agli studi ed ai monitoraggi, ai loghi ed al software.

DESCRIZIONE	AL 1/1/2007	VARIAZIONI -	VARIAZIONI +	TOTALE	QUOTE AMM.	AL 31/12/2007
MASTER PLAN P.R.P. e varie	61.833			61.833	61.833	-
Monitoraggio ambientale Pizzoli-Marisabella affidato all'Università di Bari ed all'ICRAM			103.750	103.750	34.583	69.167
Software COELDA per centri di costo e rielaborazione programmi di contabilità			24.000	24.000	8.000	16.000
software	1.555			1.555	1.355	200
Creazione segni distintivi e logo Autorità Portuale del Levante			8.220	8.220	2.740	5.480
TOTALE	126.807			199.358	108.511	90.847

- AMMODERNAMENTO E TRASFORMAZIONI CHE INCREMENTANO IL VALORE DEI BENI DEMANIALI

Trattasi di manutenzioni straordinarie e migliorie su beni demaniali non separabili dai beni stessi e perciò i relativi costi, in armonia con il principio contabile n. 24 dell'O.I.C., sono capitalizzati e classificati tra le immobilizzazioni immateriali.

Saldo al 31/12/2006	€ 2.133.809	
Incremento 2007	€ 252.176	
Utilizzo del fondo contributi di cui all'art. 1, comma 983, legge 296/06	€ -252.176	
Ammodernamento Casa del Portuale (transazione Nardelli per D.L.)	€ 29.882	
Totale	€ 2.163.691	
Ammortamento ammodernamenti in ambito portuale (4% di 1.375.657)	€ 57.319	
Ammortamento riqualificazione "Casa del Portuale"(4% di 974.613)(*)	€ 38.984	
Saldo al 31/12/2007	€ - 96.303	**€ 2.067.388**

(*) l'ammortamento della Casa del Portuale è da mettere in relazione al risconto passivo del finanziamento ricevuto.

- ONERI PER IL CONTENZIOSO TERMINAL CROCIERE

Con il lodo arbitrale emesso per il procedimento attivato dall'appaltatore dei lavori di realizzazione del Nuovo Terminal Crociere, Uniplant s.r.l. - ora So.Co. s.r.l. – l'Autorità Portuale è stata condannata al pagamento della somma di 5.521.080 euro. L'appaltatore, autorizzato dal Giudice dell'esecuzione, ha pignorato presso il Tesoriere l'importo assegnatogli con il lodo, nonostante la richiesta di sospensione del lodo stesso, dichiarato esecutivo giusta decreto del Presidente della I sezione civile del Tribunale di Bari del 12 dicembre 2005.
Con sentenza n. 877/2007 depositata il 16 agosto 2007, la Corte di Appello di Bari, I sezione, ha respinto le impugnazioni per nullità proposte dall'Autorità Portuale. Con delibera del Presidente dell'Autorità Portuale n. 95 del 18 ottobre 2007 è stata autorizzato il ricorso per la cassazione della sentenza n. 877/2007 pronunciata dalla Corte di Appello di Bari.
Nel bilancio l'importo pignorato è stato contabilizzato tra le immobilizzazioni immateriali in quanto, sulla base del documento O.I.C. del 13/07/2005 n.29, l'onere determinato dal lodo fa riferimento all'attività istituzionale di infrastrutturazione del porto che all'ente viene attribuita dalla legge istitutiva, pertanto, non può essere considerato un onere straordinario da indicare nel conto economico, bensì un valore incrementativi del cespite realizzato che influisce nel conto economico attraverso le

quote di ammortamento. Nella fattispecie il coefficiente di ammortamento è il 4%, come previsto per gli edifici portuali dal D.M. 31/12/1998. Le quote calcolate sono due, quella per il 2006 è stata imputata alle sopravvenienze passive.
Complessivamente l'ammortamento calcolato è di € 441,686,40, pertanto, il valore netto dell'onere per i lodo arbitrale esposto alla voce 7 delle immobilizzazioni immateriali è di € 5.079.393,60.

- PROGRAMMA INTERREG II ITALIA ALBANIA

Trattasi di opere realizzate nell'ambito del programma Interreg II Italia Albania, oggetto dell'accordo stipulato tra Ministero dei Lavori Pubblici, la Regione Puglia e l'Autorità portuale di Bari in data 5 novembre 1998.
Il predetto accordo prevedeva il finanziamento di un programma di infrastrutturazione del porto di Bari per un importo di lire 81.652.080.000 (€ 42.169.780,04) riveniente dalla rendicontazione della spesa per la realizzazione della colmata dell'ansa di Marisabella. A causa della rescissione del contratto, il finanziamento fu ridotto alle spese già rendicontate per la colmata parzialmente realizzata, pari a lire 41.944.335.000 (€ 21.662.441,18). A titolo di acconto fu erogato l'importo di lire 20.972.167.500 (€ 10.831.220,59), pari al 50% delle predette spese rendicontate.
Gli interventi realizzati dall'Autorità portuale e contabilizzati al programma Interreg II, alla data del 31 dicembre 2005 ammontavano ad € 13.750.464,00, comprensivi dell'accantonamento di € 624.518,00 per lavori oggetto del contenzioso SO.CO. (già UNIPLANT). In sede di consuntivo 2005 si utilizzò l'acconto riscosso di € 10.831.220.59 appostato tra i fondi contributi del Patrimonio netto, in conseguenza si determinò un saldo in attesa di copertura finanziaria pari a € 2.930.802,00.

Nel corso dell'esercizio 2007, con nota prot. 5161 del 19/9/2007, l'Autorità Portuale ha rivolto istanza al Ministero delle Infrastrutture per ottenere l'autorizzazione ad inserire nei piani di utilizzo dei fondi, di cui all'art. 9 della legge 413/98, alcuni interventi realizzati in funzione del programma comunitario succitato. In data 13/11/2007, con prot. n. 2359 la Direzione Generale per le Politiche di Sviluppo del Territorio ha dato il nulla osta al predetto utilizzo. Pertanto, ai fini della rendicontazione si sono considerati a carico del Fondo Contributi C/impianti del passivo dello Stato Patrimoniale i seguenti interventi realizzati nell'ambito del programma Comunitario Interreg II Italia Albania:

- Potenziamento della bretella stradale di collegamento della colmata di marisabella con gli impianti portuali	€	752.425,06
- Illuminazione della colmata di Marisabella realizzata	€	529.249,98
- Recinzione doganale della colmata di Marisabella realizzata	€	230.346,34
- Realizzazione del Posto di Ispezione Frontaliero	€	550.016,35
Totale	€	2.062.037,73

Il residuo valore, al netto dell'accantonamento So.Co., di € 244.247,29 – relativo a lavori vari, è stato imputato al conto economico.

- AMPLIAMENTO BANCHINE S. CATALDO € 133.666
- TERMINALE ASSE NORD – SUD € 350.952
- MESSA IN SICUREZZA DI N. 13 CASSONI € 45.292
- RIQUALIFICAZIONE MOLO PIZZOLI € 417.145

Trattasi di spese generali sostenute.per interventi programmati.

- COSTRUZIONE BANCHINE E PIAZZALI DARSENA DI PONENTE

Saldo al 31/12/2006	€	2.304.045	
Incremento del 2007	€	6.900.917	
		Totale	€ 9.204.962

- OPERE PORTUALI CON CONTRIBUTO INTERREG III ITALIA ALBANIA

Progetti in corso di realizzazione:

JOVE	€	145.758	
PASSA	€	691.673 (2006 € 500.000)	
CONFRONTI	€	13.902	
		Totale	€ 851.333

Il progetto PASSA è completato, gli altri sono in corso

- LAVORI PER ELEVARE LA SICUREZZA NEI PORTI € 305.511

Saldo al 31/12/2006	€	305.511	
Incremento del 2007	€	39.460	
		Totale	€ 344.971

Trattasi di lavori incorso.

- IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO – impegni assunti -

Rilevano impegni assunti per lavori da eseguire:

- ✓ Rstrutturazione ex stazione ferroviaria € 15.147
- ✓ Segnaletica verticale e orizzontale € 49.000

✓ Completamento impianto di autolavaggio			€ 41.101
✓ Studio di fattibilità ing. Tomasicchio			€ 23.400
✓ Manutenzione stradale e viabilità Darsena di Levante			€ 26.242
✓ Potenziamento sede controlli di frontiera Stazione M.ma (integrazione progetto CONFRONTI)			€ 110.000
✓ Funzionalizzazione area Marisabella			€ 326.480
✓ Realizzazione Programma Interreg III A Italia – Albania			
- PASSA	€	71.567	
- CONFRONTI	€	546.097	
- JOVE	€	554.242	
Totale			€ 1.171.906
✓ Realizzazione Programma Interreg III A Grecia – Italia			
- INTRARADAR	€	953.467	
- INTRAFLOW	€	50.312	
- S.T.P.	€	724.310	
- SEMINET	€	24.371	
- GIPSY	€	177.868	
- ADRION	€	408.440	
- PELAGOS	€	77.195	
Totale			€ 2.415.963
✓ Realizzazione Programma Interreg CARDS FHARE			€ 607.842
Totale immobilizzazioni in corso – impegni assunti -			€ 4.762.108

Ammortamento

L'ammortamento delle spese per i *Costi pluriennali,* è stato operato nel rispetto della normativa fiscale e cioè nella misura di un terzo per anno a partire dal suo utilizzo.
L'ammortamento delle manutenzioni straordinarie e delle migliorie sui beni demaniali è stato effettuato sulla base della loro presumibile utilità futura che si è ritenuta coincidente con quanto previsto dai coefficienti massimi fiscali (D.M. 31/12/98), che per gli impianti portuali è del 4% annuo.

➢ IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI (all. 1)

Sono state valutate al costo di acquisto comprensivo di tutti gli oneri accessori.
Il costo delle immobilizzazioni materiali è stato ammortizzato secondo un piano di ammortamento stabilito in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione . L'ammortamento così effettuato trova corrispondenza nei coefficienti massimi di ammortamento stabiliti nella tabella allegata al D.M. 31.12.88, ritenuti sufficientemente rappresentativi del normale periodo di deperimento dei beni con specifico riferimento al settore in cui opera l'Autorità portuale.
Il dettaglio degli ammortamenti effettuati per le immobilizzazioni materiali è schematizzato nell'allegato n. 1 alla presente nota integrativa.

➢ IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE (all. 2)

Il saldo al 31/12/2007 ammonta a € 433.276.
Tutte le partecipazioni al 31/12/2007 non hanno avuto variazioni rispetto al 31/12/2006.

Le immobilizzazioni finanziarie comprendono anche i depositi cauzionali versati per i contratti relativi alle utenze.

➢ CREDITI E RESIDUI ATTIVI (all.3)

I crediti sono stati valutati secondo il loro presumibile valore di realizzo che è pari al valore nominale degli stessi.
Si è effettuata una svalutazione, sulla base dei dati specificati nell'allegato 6, in quanto presumibili alcune insolvenze. Infatti, il residuo relativo al contributo per la manutenzione ordinaria riferito all'anno2004 non erogato dal Ministero dei Trasporti, ragionevolmente potrà essere radiato. Altrettanto dicasi per il credito nei confronti del fallimento SAILEM. Inoltre, la fatturazione per la gestione diretta dell'area attrezzata per i passeggeri con auto al seguito, potrà determinare qualche insolvenza a causa delle criticità insorte con Bari Porto Mediterraneo s.r.l..

➢ DISPONIBILITA' LIQUIDE

A partire dal 2007, come previsto dalla legge 296/06, il sistema di tesoreria a cui è assoggettato l'ente è quello della Tesoreria mista. Pertanto, le entrate proprie confluiscono nel conto bancario tenuto presso la Banca Popolare di Bari. L'importo effettivo della giacenza di tesoreria è stato verificato sulla base degli elaborati di riconciliazione con il Tesoriere e con la Tesoreria provinciale dello Stato di Bari.

➢ RISCONTI ATTIVI (all. 4)

I risconti attivi sono riferiti alla quota parte dei premi di assicurazione liquidata nell'esercizio, ma di competenza dell' esercizio successivo.

➢ CLASSIFICAZIONE DEL PATRIMONIO NETTO

Nel Patrimonio Netto, oltre al Fondo di dotazione riveniente dal cessato Consorzio del porto, all'Avanzo economico degli esercizi precedenti ed all'avanzo economico dell'esercizio 2007,sono iscritti i Fondi contributi in c/capitale. In conformità al documento n. 16 dei principi contabili O.I.C.. detti fondi saranno utilizzati in diminuzione delle rispettive immobilizzazioni immateriali, quando si definiranno le rendicontazioni.

Il Fondo contributi ex art. 145, comma 61 L. 388/2000 accoglie la quota residua di € 109.943 del finanziamento erogato nel 2002 di € 1.084.558, destinato alla ristrutturazione della sede dell'Autorità portuale. La diminuzione del fondo è stata determinata dal pagamento effettuato a titolo transattivo all'ing. Angelo Nardelli per competenze rivendicate in relazione all'attività svolta per i lavori di ristrutturazione della Casa del Portuale.
Sempre nel rispetto del principio contabile sopra richiamato, si è rilevata con il meccanismo dei risconti, per il quinto esercizio, tra i ricavi, la quota parte di competenza sulla base di un ammortamento che, come già detto a proposito delle immobilizzazioni immateriali, è stato valutato nella misura del 4% per anno della spesa da ammortizzare pari a € 974.613. Il fondo residuo sarà utilizzato per ulteriori lavori di miglioria alla sede dell'Autorità Portuale.

➢ FONDO PER RISCHI E ONERI ED ALTRI ACCANTONAMENTI (all. 5 e 6)

Al 31 dicembre 2007 l'ammontare complessivo degli accantonamenti ammonta ad € 621.583, con una riduzione rispetto all'esercizio precedente di 1.402.931 euro, come specificato nel rispettivo allegato.

Il Fondo imposte e tasse, utilizzato per € 2.250, si riferisce all'imposta anticipata sul T.F.R. in base alla legge 28 maggio 1997 n. 140. Il suo utilizzo avviene sia per il pagamento dell'imposta sostitutiva sulla rivalutazione dello stesso T.F.R, sia per il pagamento dell'Irpef in occasione della liquidazione del T.F.R. per cessazione dal servizio.

Il Fondo rischi per contenziosi riferiti ad Uniplant, Fapack è stato utilizzato e perciò risulta azzerato. L'accantonamento per le spese legali è stato utilizzato per 192.008 per il pagamento del compenso al Collegio arbitrale..

Infine sotto la voce altri accantonamenti, oltre ai depositi cauzionali prestati da terzi, è inserito l'accantonamento per l'incentivo previsto dall'art. 18 della legge 109/94 al personale dipendente e quello per la manutenzione ciclica del pontone Rollest, entrambi immutati rispetto all'esercizio precedente.

➢ TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO (all. 7)

La posta riflette l'effettiva passività maturata nei confronti del personale dipendente in base all'art. 2120 c.c. ed al contratto di lavoro vigente. Le singole indennità maturate a favore dei dipendenti sono descritte nel prospetto allegato n. 7 alla presente nota integrativa.
Il personale in servizio al 31/12/2007 risulta composto da n. 22 unità così suddivise: 6 dirigenti, 7 quadri, 9 impiegati.

➢ DEBITI E RESIDUI PASSIVI (all. 8)

I debiti sono iscritti per il loro valore nominale. I deposi ti cauzionali da restituire sono stati collocati tra gli accantonamenti.

➢ RATEI E RISCONTI PASSIVI (all. 9)

I ratei e risconti passivi si riferiscono alle utenze per acqua, energia e telefonia.
Tra i risconti passivi si rileva anche la parte di contributo relativa al finanziamento dei lavori di riqualificazione della "Casa del Portuale" registrata tra i ricavi e rinviati agli esercizi futuri a copertura delle rispettive quote di ammortamento. Inoltre è rilevata la quota parte dei canoni di concessione demaniale a carico della INCATEL, di competenza degli esercizi futuri.

➢ I RICAVI

I ricavi ed i proventi sono stati determinati secondo il principio di prudenza e di competenza.
Le Altre entrate varie si riferiscono ai canoni d'impresa, ai canoni per posto di ormeggio, al deposito merci in banchina, alle concessioni ex art. 68 codice navigazione ed ai proventi diversi.
I canoni demaniali sono stati integrati della quota annua del risconto relativo al canone addebitato all'Incatel e all'H3G per la concessione delle torri faro.

➢ IMPOSTE SUL REDDITO

A differenza dell'esercizio 2006, il regime fiscale adottato è quello degli *Enti Non Commerciali* di cui all'art. 143 del TUIR, essendo l'Autorità portuale rientrata nei parametri previsti per i suddetti enti.

L'imposta dell'esercizio ammonta ad € 88.642,00 ed è riferita all'IRES, mentre l'IRAP,liquidata col metodo retributivo, è risultata di € 138.577,99.
Come per il 2005, il regime fiscale adottato è quello delle imprese commerciali, non essendo applicabile retroattivamente quello previsto dalla legge 27/12/2006 n. 292 (finanziaria 2007).
L'imposta dell'esercizio di € 79.848,00 è riferita all'Irap, in quanto per l'Ires non è risultato alcun reddito imponibile.

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

La presente nota integrativa, così come l'intero bilancio di cui è parte integrante, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria dell'ente e il risultato economico dell'esercizio. L'esposizione dei valori richiesti dall'art. 2427 c.c., nel rispetto del Regolamento di contabilità e delle linee guida impartite dal Ministero vigilante, è stata elaborata in conformità al principio di chiarezza.

PAGINA BIANCA

BILANCIO DI ESERCIZIO 2007

ALLEGATI

allegato 1

CONSUNTIVO 2007

FONDO AMMORTAMENTO - allegato allo Stato Patrimoniale al 31/12/2007

	VALORE DEI BENI					FONDO AMMORTAMENTO			
DESCRIZIONE	al 1.1.07	variazioni -	variazioni +	totale	%	quote esercizio	al 31.12.06	variazioni	totale
Apparecchiatura varia	534.487,63		13.006,48	547.494,11	15	53.983,82	401.556,64		455.540,46
Automezzi	57.807,91			57.807,91	25	4.162,92	53.644,99		57.807,91
Costruzioni leggere	398.255,18	7.709,96	539.349,31	929.894,53	10	59.196,39	297.163,28	-5.140,96	351.218,71
Impianti di pesa	115.815,58			115.815,58	7,5	6.748,94	69.506,51		76.255,45
Macc.attr.officina	14.222,08			14.222,08			14.222,08		14.222,08
Mezzi carico/scarico	66.800,49			66.800,49			66.800,49		66.800,49
Macchine elettroniche	257.305,18	13.766,47	4.586,64	248.125,35	20	5.953,97	243.857,82	-13.766,47	236.045,32
Mobili e macc.ufficio	428.594,23	1.239,50	37.419,04	464.773,77	12	28.675,47	338.283,35	-1.239,50	365.719,32
Attrez.aus.demanio por.	406.138,62		102.981,21	509.119,83	31,5	29.905,87	385.616,86		415.522,73
Natanti	1.391.727,11		1.758,60	1.393.485,71	9	125.334,58	259.997,31		385.331,89
Opere d'arte fisse	630.321,65			630.321,65	4	25.212,87	98.427,40		123.640,27
TOTALE BENI	4.301.475,66	22.715,93	699.101,28	4.977.861,01					
AMMORTAMENTI						339.174,83	2.229.076,73	-20.146,93	2.548.104,63

allegato 1

CONSUNTIVO 2007

FONDO AMMORTAMENTO - allegato allo Stato Patrimoniale al 31/12/2007

Istituzionale

DESCRIZIONE	VALORE DEI BENI al 1.1.07	variazioni -	variazioni +	totale	%	FONDO AMMORTAMENTO quote esercizio	al 31.12.06	variazioni	totale
Apparecchiatura varia	140.014,71		11.988,98	152.003,69	15	10.685,66	121.777,15		132.462,81
idem Staz.Marittime	120.744,24			120.744,24	15	2.162,55	116.143,49		118.306,04
idem Nuovo Terminal	273.728,68			273.728,68	15	41.059,30	163.636,00		204.695,30
Automezzi	57.807,91			57.807,91	25	4.162,92	53.644,99		57.807,91
Costruzioni leggere	160.168,95	5.138,00		155.030,95	10	15.503,10	86.945,29	-2.569,00	99.879,39
idem Staz.Marittime	238.086,23	2.571,96		235.514,27	10	16.725,82	210.217,99	-2.571,96	224.371,85
Macc.attr.officina	14.222,08			14.222,08			14.222,08		14.222,08
Mezzi carico/scarico	66.800,49			66.800,49			66.800,49		66.800,49
Macchine elettroniche	249.355,18	13.766,47	4.586,64	240.175,35	20	4.522,97	237.815,82	-13.766,47	228.572,32
idem Nuovo Terminal	7.950,00			7.950,00	20	1.431,00	6.042,00		7.473,00
Mobili e macc.ufficio	286.629,95	1.239,50	25.847,04	311.237,49	12	15.665,98	249.037,63	-1.239,50	263.464,11
idem Staz.Marittime	48.997,15			48.997,15	12	1.159,12	46.405,54		47.564,66
idem Nuovo Terminal	92.967,13			92.967,13	12	11.156,05	42.840,18		53.996,23
Attrez.aus.demanio por.	406.138,62		58.181,21	464.319,83	31,5	22.849,87	385.616,86		408.466,73
Natanti	1.391.727,11		1.758,60	1.393.485,71	9	125.334,58	259.997,31		385.331,89
Opere d'arte fisse	461.168,51			461.168,51	4	18.446,74	57.830,62		76.277,36
TOTALE BENI	4.016.506,94	22.715,93	102.362,47	4.096.153,48					
AMMORTAMENTI						290.865,66	2.118.973,44	-20.146,93	2.389.692,17

Commerciale

DESCRIZIONE	VALORE DEI BENI al 1.1.07	variazioni -	variazioni +	totale	%	FONDO AMMORTAMENTO quote esercizio	al 31.12.06	variazioni	totale
Apparec.varia Marisabella			1.017,50	1.017,50	7,5	76,31			76,31
Costruz.leggere Marisabella			539.349,31	539.349,31	5	26.967,47			26.967,47
Impianti di pesa	115.815,58			115.815,58	7,5	6.748,94	69.506,51		76.255,45
Mobili Marisabella			11.572,00	11.572,00	6	694,32			694,32
Attrez.aus.demanio-Maris.			44.800,00	44.800,00	15,75	7.056,00			7.056,00
Opere d'arte fisse	169.153,14			169.153,14	4	6.766,13	40.596,78		47.362,91
TOTALE BENI	284.968,72	0,00	596.738,81	881.707,53					
AMMORTAMENTI						48.309,17	110.103,29	0,00	158.412,46

allegato 2

CONSUNTIVO 2007

A - IMMOBILIZZAZIONI

III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

1 - Partecipazioni in società

Società Interporto di Bari SpA	€	19.565,00		
Teleporto Adriatico Servizi e Ambiente srl	"	26.239,00		
Bari Porto Mediterraneo s.r.l.	"	375.000,00	€	420.804,00

7 - Depositi cauzionali

E.A.A.P.	€	1.286,74		
ENEL	"	9.392,54		
Telecom	"	1.370,68		
Tes.Provin.dello Stato-Viterbo	"	835,63	€	12.885,59
TOTALE			**€**	**433.689,59**

allegato 3

CONSUNTIVO 2007

B - ATTIVO CIRCOLANTE

II - CREDITI E RESIDUI ATTIVI

1 - Crediti verso lo Stato e altri enti			
Ministero Finanze c/cred.imposte su TFR	€	23.431,08	
Ministero Infrastrutture e Trasporti	"	88.855,51	
Erario c/IVA	"	191.728,93	
Credito IRAP	"	5.773,00	
Credito IRES	"	175.555,62	
Partite in sospeso(tes.Prov.Stato)	"	252.600,00	
Min.Finanze c/imposta patrimoniale	"	1.831,87	
		€	**739.776,01**
3 - Crediti verso acquirenti, utenti, concessionari, ecc.			
Crediti c/operatori			
Jadrolinja	€	46.099,15	
Marlines	"	35.783,12	
Import Levante	"	1.042,20	
I.P.M. SpA	"	34.097,14	
Istop Spamat srl	"	38.579,69	
La Cinque Biotrans	"	-3.095,12	
Agestea srl	"	1.811,47	
Sismet	"	360,00	
Wavelord Nav.	"	120.089,68	
Team sas	"	1.444,99	
Bruno Milella & C. srl	"	163,64	
Sailem SpA	"	1.291,17	
AQP Acquedotto Pugliese	"	40,50	
Multiservizi portuali	"	494,67	
A.S.C. ltd	"	29.295,24	
Damiani Marcello & C. srl	"	51,64	
Saba Italia SpA	"	56,93	
Montenegrin	"	50.775,74	
Farmacia dr.F.Melillo	"	1.613,81	
Adriatica Lines	"	11.922,02	

allegato 3

CONSUNTIVO 2007

Città di Bari		774,43
Galik srl	"	589,25
SO.ME.D.srl	"	235,97
GRIDEM di A.De Marzo	"	36.193,28
Custom Services di N.Girone	"	1.805,06
Bari Porto Mediterraneo srl	"	831.420,48
Tirrenia di Nav.	"	261.055,67
Maersk Italia SpA	"	347,47
Totorizzo & Sons	"	10.757,06
Endas	"	1.200,00
Mi.Fra.Sped srl	"	449,94
Avvisatore Marittimo di Masciopinto	"	2.321,11
Corpo Forestale dello Stato	"	171,38
Consorzio Biosud Ricerche	"	960,00
Pasquale ALO' sas	"	61,20
Spamat snc di Totorizzo Vito L.	"	862,63
Min.Salute U.V.A.C.	"	1.320,00
ME.diterranean Timber Terminal	"	-2.400,26
Starcev Danijela	"	322,51
Custom Services & C. snc di N.Girone	"	687,54
Comando m/v Venezia	"	27.990,63
Comando m/v Grecia	"	27.430,83
Puglia Nav.	"	4.143,62
MYTH Shipping	"	10.757,06
Venezia Lines	"	3.883,81
Adriatic Ferries	"	5.994,31
Crediti diversi		
Partite in sospeso-progetto M.Polo	"	9.572,75
Partite in sospeso-progetto Logic Port	"	681,22
Partite in sospeso-progetto Porti Sost.	"	81,00
Anticip.al Segretario Generale	"	226,78
Anticip.al Presidente	"	305,70
Fatture da emettere	"	13.135,05
Spese c/futuri esercizi	"	37.259,18
Note di credito da ricevere	"	1.285,20
Crediti c/concessionari		