Nell'ambito delle operazioni di cartolarizzazione dei crediti Iva del 2003 è in essere un *Interest Rate Swap* tra Ferrovie dello Stato SpA e la società Euterpe Finance.

Ferrovie dello Stato SpA si é impegnata a pagare ad Euterpe Finance i flussi di cassa contrattualmente basati sull'Euribor a sei mesi più *spread*, maturati sulla provvista accesa per il pagamento dell'*Initial Purchase Price*, ed a ricevere gli interessi attivi che l'Agenzia delle Entrate riconoscerà sul capitale oggetto di cessione.

Tale *Interest Rate Swap* è stato valutato in base all'ipotesi di atteso incasso dei residui crediti, ormai limitati alla sola Imposta Patrimoniale, entro il 30 giugno 2009. In base all'applicazione di tale criterio il valore prudenziale di stima risulterebbe negativo e pari a 0,49 milioni di euro.

Nel corso del primo semestre 2008 Ferrovie dello Stato SpA ha estinto un secondo *swap* (in contropartita di Société Générale) aventi le medesime caratteristiche finanziarie del suddetto. A seguito del totale rimborso dei crediti fiscali avvenuto il 17 aprile 2007 ed al pressochè completo pagamento degli interessi originariamente ceduti, Ferrovie dello Stato SpA e Société Générale hanno provveduto alla chiusura anticipata dello *swap* il 12 febbraio 2008.

RISCHI DI MERCATO

Un elemento fondamentale da tenere in considerazione per quanto riguarda il trasporto passeggeri, settore in cui il Gruppo svolge principalmente la sua attività di mercato, è rappresentato dalla competizione modale dove il completo avvio delle linee di Alta Velocità previsto per fine 2009 permetterà al settore ferroviario di competere con le altre modalità di trasporto, aereo e auto, in modo determinante anche attraverso una ulteriore riduzione dei tempi di percorrenza. Il fattore critico di successo in questo segmento di mercato sarà sempre più la qualità del servizio offerto. Per questo il Gruppo ha avviato importanti azioni che possano permettere di rispondere alle aspettative dei clienti cosi come evidenziato in precedenza nel paragrafo relativo ai "Rapporti con i clienti".

Un'attenzione a sé merita il settore del Trasporto Regionale dove occorre che siano definiti i nuovi contratti pluriennali di servizio con le Regioni che consentano di programmare, sulla base di risorse certe, i programmi di produzione e gli eventuali investimenti in nuovo materiale rotabile. Risulta, infatti, del tutto evidente che, in questo contesto, le azioni che può mettere in atto il Gruppo possono solo in parte mitigare i rischi di mercato in quanto solo l'intervento finanziario del committente dei servizi regionali potrà consentire un miglioramento sostanziale del servizio incrementando l'offerta laddove oggi sono evidenti le maggiori criticità per il sovraffollamento dei treni, in particolare nelle ore di punta nei grandi nodi metropolitani, e mettendo a disposizione le risorse necessarie per un massiccio piano di rinnovamento del materiale rotabile.

I rischi di mercato sono particolarmente evidenti nel settore Cargo dove ad una esigenza di ristrutturazione della sua organizzazione si sta palesando una severa contrazione del mercato. Le rigidità nell'utilizzo delle risorse umane rende ancor più fragile la possibilità di competizione con altri operatori, dove la acquisita posizione di favore del settore gomma determina, di fatto, una ulteriore quota di complessità nella capacità di competizione. I costi della produzione sono influenzati poi da alcuni fattori difficilmente controllabili, come ad esempio il costo dei carburanti, che rappresentano un significativo ammontare, ed i costi dell'energia per trazione il cui utilizzo è oramai, con lo sviluppo crescente dei

servizi ad alta velocità, ampiamente superiore alla fascia di garanzia ed i cui prezzi sono quindi soggetti alle oscillazioni di mercato.

RISCHI OPERATIVI

Il Gruppo opera nel settore del trasporto ferroviario attraverso l'ausilio di complessi sistemi di produzione e di controllo. Da un punto di vista operativo i maggiori rischi che si possono verificare derivano da criticità relative alla mancata rispondenza alle specifiche funzionali contrattuali dei nuovi rotabili in consegna da parte dei costruttori che, oltre a provocare difficoltà operative, in alcuni casi è stata anche la causa di pesanti disservizi. A tale proposito sono state intraprese azioni particolarmente severe nei confronti dei fornitori e in alcuni casi sono state utilizzate modalità completamente diverse di messa in esercizio dei rotabili, prevedendo un coinvolgimento pieno del costruttore per periodi lunghi di prova, senza la presa in consegna del rotabile.

Un ulteriore elemento di rischio è connesso al complesso scenario in cui opera il Gruppo con riferimento ai rapporti con la Pubblica Amministrazione. L'assunzione di impegni pluriennali nei confronti di terzi fornitori, rende infatti, necessario che lo Stato assicuri non solo la certezza delle risorse finanziarie contrattualizzate per mezzo del Contratto di Programma e del Contratto di Servizio, ma anche la sincronia finanziaria tra lo stanziamento e l'erogazione dei contributi necessari per il pagamento degli investimenti.

Si evidenzia infine come naturalmente il Gruppo Ferrovie, data anche la sua complessità, non si sottrae a tutti quei rischi tipici legati all'esercizio dell'attività d'impresa che possono essere collegati al personale, all'ambiente, al reperimento delle risorse necessarie al fine di finanziare gli investimenti, nonché alla progettazione e realizzazione degli stessi. L'impegno, l'attenzione e le azioni sia da parte dei vertici e del management, che degli operatori tutti, volte a mitigare i rischi cui il Gruppo è sottoposto sono sempre alti e costanti, come evidenziato negli specifici paragrafi presenti nella Relazione sulla Gestione ("Risorse Umane","Politica ambientale","Investimenti") a cui pertanto si rimanda.

ANDAMENTO ECONOMICO E SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA DI FERROVIE DELLO STATO SpA

Conto economico riclassificato

in milioni di euro

	2008	2007	Differenze	%
Ricavi operativi	**208**	**246**	**(38)**	**(15,4%)**
Costo del lavoro	(53)	(61)	8	13,1%
Altri costi	(98)	(135)	37	27,4%
Capitalizzazioni - variazioni rimanenze	(48)	(33)	(15)	(45,5%)
Costi operativi	**(199)**	**(229)**	**30**	**13,1%**
MARGINE OPERATIVO LORDO	**9**	**17**	**(8)**	**47,1%**
Ammortamenti netti e svalutazione cespiti	(22)	(31)	9	29,0%
Accantonamenti netti e sval. crediti attivo circolante	(2)	(67)	65	97,0%
Saldo oneri/proventi diversi	22	5	17	n.a.
RISULTATO OPERATIVO	**7**	**(76)**	**83**	**109,2%**
Saldo gestione finanziaria	9	(357)	366	102,5%
Componenti straordinarie nette	5	8	(3)	(37,5%)
RISULTATO ANTE IMPOSTE	**21**	**(425)**	**446**	**104,9%**
Imposte	(10)	(33)	23	69,7%
RISULTATO DELL'ESERCIZIO	**11**	**(458)**	**469**	**102,4%**

Il risultato netto dell'esercizio 2008 si attesta ad un valore positivo di 11 milioni di euro e si confronta con quello del precedente esercizio che chiudeva con una perdita di 458 milioni di euro.

Sul risultato netto del 2008 ha inciso, in particolare, il miglioramento del saldo della gestione finanziaria che accoglie, fra l'altro, la svalutazione per la perdita di valore della controllata Trenitalia SpA per un ammontare di soli 42 milioni di euro contro i 403 milioni di euro nel 2007.

A livello di margine operativo lordo si evidenzia un peggioramento di 8 milioni di euro con un margine che passa da un valore positivo di 17 milioni di euro ad un valore positivo di 9 milioni di euro per effetto del decremento dei ricavi operativi (-38 milioni di euro) cui si contrappone un decremento di costi operativi di soli 30 milioni di euro.

I ricavi operativi si attestano a 208 milioni di euro (246 milioni di euro nel 2007) e sono principalmente relativi alle vendite di immobili e terreni di *trading*, nonché alle locazioni di immobili ed ai riaddebiti alle società del Gruppo per la fornitura di prestazioni e per il canone di utilizzo del marchio.

I costi operativi, che ammontano a 199 milioni di euro contro i 229 milioni di euro del 2007, includono principalmente costi per servizi, parzialmente riaddebitati alle società del Gruppo, costi del personale e variazioni delle rimanenze di immobili e terreni di *trading*.

Il risultato operativo si attesta ad un valore positivo di 7 milioni di euro con un miglioramento rispetto al 2007 di 83 milioni di euro. Sulla variazione di tale risultato hanno inciso significativamente, recuperando più che proporzionalmente la variazione negativa del margine operativo lordo di 8 milioni di euro, minori accantonamenti e svalutazioni (65 milioni di euro), minori ammortamenti netti e svalutazioni (9 milioni di euro) e un maggior saldo positivo dei proventi ed oneri diversi (17 milioni di euro).

Il saldo della gestione finanziaria che, come premesso, incide fortemente sul risultato netto dell'esercizio 2008, passa da un valore negativo di 357 milioni di euro ad un valore positivo di 9 milioni di euro, principalmente per l'effetto combinato:

- della riduzione della svalutazione registrata nel 2008 per la perdita di Trenitalia SpA (361 milioni di euro);
- dell'incremento dei proventi da partecipazioni (33 milioni di euro);
- dell'incremento degli interessi attivi per i finanziamenti a breve termine concessi alle controllate: TAV SpA (7 milioni di euro) e RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA (3 milioni di euro).
- dell'incremento degli interessi attivi per i finanziamenti concessi a medio e lungo termine alle controllate: Trenitalia SpA (43 milioni di euro), Rete Ferroviaria Italiana SpA (14 milioni di euro) e TAV SpA (16 milioni di euro);
- dei maggiori oneri per interessi sui prestiti obbligazionari sottoscritti dalla società Eurofima (43 milioni di euro);
- dei maggiori interessi attivi sull'Iva chiesta a rimborso (3 milioni di euro) cui si contrappongono maggiori oneri (10 milioni di euro) verso le società TAV SpA, RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA e Trenitalia SpA.;
- dei minori oneri per interessi sui finanziamenti della Cassa Depositi e Prestiti (5 milioni di euro);
- degli interessi passivi sul prestito con la DexiaCrediop (10 milioni di euro);
- dei maggiori oneri per interessi sul prestito con la BEI (35 milioni di euro);
- dell'effetto netto negativo degli utili e perdite su cambi pari a 20 milioni di euro attribuibile essenzialmente all'adeguamento del cambio al 31 dicembre 2008 del debito per decimi da versare verso la partecipata Eurofima.

Stato patrimoniale riclassificato

(in milioni di euro)

	31.12.2008	31.12.2007	Differenze	%
ATTIVITA'				
Capitale circolante netto gestionale	573	552	21	n.a.
Altre attività nette	(212)	(191)	(21)	11,0%
Capitale circolante	**361**	**361**	**0**	**0,0%**
Immobilizzazioni tecniche	822	841	(19)	(2,3%)
Partecipazioni	35.363	35.157	206	0,6%
Capitale immobilizzato netto	**36.185**	**35.998**	**187**	**0,5%**
TFR	(23)	(24)	1	(4,2%)
Altri fondi	(857)	(846)	(11)	1,3%
Totale fondi	**(880)**	**(870)**	**(10)**	1,1%
TOTALE CAPITALE INVESTITO NETTO	**35.666**	**35.489**	**177**	**0,5%**
COPERTURE				
Posizione finanziaria netta a breve	(690)	(1.451)	761	(52,4%)
Posizione finanziaria netta a medio/lungo	376	971	(595)	(61,3%)
Posizione finanziaria netta	**(314)**	**(480)**	**166**	(34,6%)
Mezzi propri	**35.980**	**35.969**	**11**	0,0%
TOTALE COPERTURE	**35.666**	**35.489**	**177**	**0,5%**

Il capitale investito netto passa da 35.489 milioni di euro al 31 dicembre 2007 a 35.666 milioni di euro al 31 dicembre 2008.

L'aumento del capitale immobilizzato netto (187 milioni di euro), collegato all'area delle "Immobilizzazioni materiali nette" e delle "Partecipazioni", si attesta a 36.185 milioni di euro contro i 35.998 milioni di euro al 31 dicembre 2007. La variazione è dovuta essenzialmente:

- al decremento delle immobilizzazioni materiali nette per 19 milioni di euro;
- all'incremento della voce partecipazioni, per 206 milioni di euro, a seguito principalmente:

- dell'aumento del capitale sociale della controllata Rete Ferroviaria Italiana SpA per 250 milioni di euro e della riduzione della stessa a seguito della scissione parziale a favore di Ferrovie dello Stato SpA per 3 milioni di euro;
- della riduzione del valore della partecipazione nella società Trenitalia SpA per la perdita registrata nell'esercizio 2008 (42 milioni di euro);

L'incremento degli Altri fondi di 11 milioni di euro riflette l'effetto dell'incremento netto del Fondo imposte da consolidato fiscale (30 milioni di euro), del Fondo per imposte differite Ires (16 milioni di euro) e del Fondo per imposte differite Irap (3 milioni di euro), e l'effetto del decremento netto degli Altri rischi minori (33 milioni di euro) e del decremento del Fondo oneri per esodi incentivati (5 milioni di euro).

Passando all'analisi delle coperture si evidenzia una Posizione finanziaria netta positiva che passa da 480 milioni di euro al 31 dicembre 2007 a 314 milioni di euro al 31 dicembre 2008.

In particolare, la Posizione finanziaria netta a breve, pari a 690 milioni di euro è composta essenzialmente dalle disponibilità liquide e dalle quote in scadenza entro l'esercizio successivo dei finanziamenti concessi a società controllate; il decremento di tale posizione rispetto al 31 dicembre 2007 è pari a 761 milioni di euro e riflette le seguenti variazioni:

- decremento della cassa e delle disponibilità sui conti correnti bancari e postali (596 milioni di euro);
- incremento del conto corrente di tesoreria (5 milioni di euro);
- incremento positivo netto registrato nei c/c *intercompany* (33 milioni di euro);
- incremento netto della quota a breve dei crediti per finanziamenti concessi alle controllate Rete Ferroviaria Italiana SpA, Fercredit SpA e TAV SpA (3 milioni di euro) a seguito di riclassifiche delle quota da oltre ad entro l'esercizio successivo per 125 milioni di euro e del decremento per rimborsi per 122 milioni di euro;
- decremento dei crediti per operazioni di pronti contro termine (381 milioni di euro);
- decremento dei debiti relativi al finanziamento concesso dalla Banca OPI (139 milioni di euro);
- incremento netto della quota a breve relativa al debito verso la Cassa Depositi e Prestiti relativa alla riclassifica della quota da oltre a entro l'esercizio successivo per 123 milioni di euro e il rimborso per 118 milioni di euro;
- incremento del debito relativo al finanziamento a breve concesso dalla Dexia Crediop (550 milioni di euro);
- riduzione dei debiti finanziari verso controllate a seguito della riduzione dei depositi passivi verso Sita SpA (5 milioni di euro);
- incrementi netti dei crediti finanziari verso controllate (586 milioni di euro) a seguito delle variazioni dei prestiti a breve concessi alle società verso Rete Ferroviaria Italiana SpA (134 milioni di euro), verso Fercredit SpA (100 milioni di euro) e verso TAV SpA (351 milioni di euro) e FS Sistemi Urbani Srl (1 milione di euro).

La Posizione finanziaria netta a medio - lungo termine, negativa per 376 milioni di euro, si è ridotta di 595 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2007, per effetto principalmente:

- dell'incremento netto della quota a medio lungo dei crediti per finanziamenti verso le controllate Rete Ferroviaria Italiana SpA, Fercredit SpA, TAV SpA e Trenitalia SpA (1.068 milioni di euro) a seguito della riduzione per le riclassifiche delle quote in scadenza da oltre ad entro l'esercizio successivo per 125 milioni di euro e dell'incremento dei finanziamenti concessi per 1.193 milioni di euro;
- del decremento dei debiti verso Cassa Depositi e Prestiti (123 milioni di euro) per la riclassifica a breve delle rate scadenti nel 2009;
- dell'incremento netto dei crediti finanziari verso terzi (5 milioni di euro);
- dell'incremento dei prestiti obbligazionari sottoscritti da Eurofima (600 milioni di euro) per il finanziamento del materiale rotabile cui è correlato l'aumento dei crediti verso la controllata Trenitalia SpA per il medesimo importo.

I Mezzi propri, infine, evidenziano un incremento di 11 milioni di euro dovuto all'iscrizione dell'utile di periodo.

RAPPORTI DI FERROVIE DELLO STATO SpA CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE E COLLEGATE DI CONTROLLATE

Nel seguito sono rappresentati in una tabella di sintesi i principali rapporti attivi e passivi di natura commerciale intercorsi nell'esercizio con le società controllate, collegate, e collegate di controllate. In apposita separata tabella sono indicate le società con le quali la Capogruppo intrattiene particolari rapporti.

	RAPPORTI ATTIVI	RAPPORTI PASSIVI
Controllate		
RFI SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Amministrazione del Personale Dirigente Relazioni Industriali Sviluppo Organizzazione Comunicazione esterna e Relazioni con i Media Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Rimborsi servizi informatici Rimborsi servizi comuni Prestazioni della Polfer Locazioni e sub-locazioni locali uffici Utilizzo marchio Vendita immobili *trading* Riaddebito oneri condominiali	Riaddebito utenze Soggetto Tecnico lavori di manutenzione immobili Riaddebito servizi informatici Prestazioni di personale Prestazioni sanitarie Formazione
Ferservizi SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari societari Legale Lavoro Amministrazione del Personale Dirigente Relazioni industriali Sviluppo Organizzazione Comunicazione esterna e Relazioni con i Media Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Utilizzo servizi informatici Utilizzo marchio Locazione e sub-locazione locali uffici Riaddebito oneri condominiali	Gestione immobiliare Oneri condominiali Prestazioni professionali Servizi informatici Prestazioni di personale Pubblicità e *marketing* Comunicazione e convegnistica Ferrotel Fee acquisto titoli di viaggio Servizi di gestione tecnica amm.va Contabilità/tesoreria Amministrazione del personale *Facilities* e *building management* Formazione Fitti
Trenitalia SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Amministrazione del Personale Dirigente Relazioni industriali Sviluppo Organizzazione Comunicazione esterna	Prestazioni di personale Spese di trasporto viaggiatori

	e Relazioni con i Media Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Rimborsi servizi informatici Utilizzo marchio Locazione e sublocazione locali uffici e officine Riaddebito oneri condominiali Riaddebito oneri comuni
TAV SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Relazioni industriali Amministrazione del Personale Dirigente Sviluppo Organizzazione Comunicazione esterna e Relazioni con i Media Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Utilizzo marchio
Italferr SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Amministrazione del Personale Dirigente Relazioni Industriali Sviluppo Organizzazione Comunicazione esterna e Relazioni con i Media Cariche sociali Rimborsi assicurazioni Riaddebito servizi informatici Utilizzo marchio
Fercredit SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Comunicazione esterna e Relazioni con i Media Cariche sociali Rimborsi assicurazioni Locazioni e sub-locazioni locali uffici Utilizzo marchio Riaddebito oneri condominiali

Grandi Stazioni SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Comunicazione esterna e Relazioni con i Media Cariche sociali Rimborsi assicurazioni	Sponsorizzazioni Fitto locali Oneri condominiali
Centostazioni SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Amministrazione del Personale Dirigente Comunicazione esterna e Relazioni con i Media Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Utilizzo marchio	
FS Logistica SpA	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Relazioni Industriali Legale Lavoro Rimborsi assicurazioni Utilizzo marchio Cariche sociali Servizi Gestione Terminali merci	Prestazioni di personale
FS Sistemi Urbani Srl	Cariche sociali	

Controllate (segue)	**RAPPORTI ATTIVI**	**RAPPORTI PASSIVI**
Ferport Srl	Rimborsi assicurazioni	
Ferport Napoli Srl	Rimborsi assicurazioni	
Nord Est Terminal SpA	Rimborsi assicurazioni	
SAP Srl in liquidazione	Rimborsi assicurazioni	
Metroscai Scarl in liquidazione	Rimborsi assicurazioni	
Italcontainer SpA	Rimborsi assicurazioni	
Serfer Srl	Rimborsi assicurazioni	
Tx Logistik AG	Rimborsi assicurazioni Cariche sociali	
Cemat SpA	Rimborsi assicurazioni Servizi Gestione Terminali merci	
Metropark SpA	Rimborsi assicurazioni Canoni aree strumentali per parcheggi	
Sogin Srl	**Servizi dell'area** Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Cariche sociali Rimborsi assicurazioni	Servizio autobus
Sita SpA	**Servizi dell'area** Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Amministrazione Personale Dirigente Servizi amministrativi Comunicazione esterna e Relazioni con i Media Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni	Servizio autobus
FS Formazione SpA	Cariche sociali	Prestazioni di personale Formazione
TEVERE TPL Scarl.	Cariche sociali	
Trenitalia Logistic France Sas	Affari Societari	
Italia Logistica SpA	Cariche Sociali Prestazioni di Personale	Pubblicità e *marketing*
Cisalpino AG	Cariche Sociali	

Collegate		
TSF SpA	Cariche sociali Prestazioni di personale	Servizi informatici e realizzazione *software* Formazione personale
Ferrovie Nord Milano SpA	Cariche sociali	
Collegate di controllate		
Sideuropa Srl	Rimborsi assicurazioni	
Wisco SpA	Cariche sociali	
Logistica SA	Rimborsi assicurazioni	
BBT SE	Cariche sociali	
Terminal Tremestieri Srl	Cariche sociali	

CONSOLI-DATO FISCALE	Iva DI POOL	RAPPORTI DI C/C INTERSOCIE-TARIO	FINANZIA-MENTI CONCESSI	DEPOSITI PASSIVI	RILASCIO GARANZIE FIDEIUS-SORIE NELL'IN-TERESSE DI
Controllate					
RFI	RFI	RFI	RFI		RFI
Fercredit		Fercredit			Cisalpino
Ferservizi	Ferservizi	Ferservizi	Fercredit		
Trenitalia	Trenitalia	Trenitalia			Trenitalia
TAV	TAV	TAV	Trenitalia		TAV
Italferr	Italferr	Italferr	TAV		Italferr
Grandi Stazioni	Grandi Stazioni	Grandi Stazioni			
	Grandi Stazioni Servizi				
Grandi Stazioni Ingegneria					
Grandi Stazioni Pubblicità					
Grandi Stazioni Edicole					
Immobiliare Ferrovie	Immobiliare Ferrovie				
Centostazioni	Centostazioni	Centostazioni			
Sita	Sita	Sita		Sita	
Metropark	Metropark	Metropark			
FS Logistica	FS Logistica	FS Logistica			
FS Sistemi Urbani	FS Sistemi Urbani		FS Sistemi Urbani		
Italcertifer			FS Logistica		
Italcontainer				FS Logistica	
Cemat					
Ferport	Ferport				
Ferport Napoli					
Nord Est Terminal					
Self	Self				
Serfer	Serfer	Serfer			
SGT SpA					
Sogin	Sogin	Sogin			
Tiburtina Sviluppo Immob.	Tiburtina Sviluppo Immob.				
Tunnel Ferroviario Brennero	Tevere TPL				
Collegate					
		TSF			

Di seguito si riportano inoltre i valori patrimoniali ed economici derivanti dai rapporti sopra indicati.

Rapporti commerciali e diversi

(in migliaia di euro)

Denominazione	31.12.2008						
				Costi		Ricavi	
	Crediti	Debiti	Ratei e Risconti passivi	Costi della produzione	Oneri straordinari	Valore della produzione	Proventi straordinari
Imprese controllate							
Cemat		628	4			141	
Centostazioni	8.768	273	3	11		319	3
Cisalpino	3					3	
Fercredit	335	74	5	18		461	1
Ferport	-6	139	1			5	
Ferport Napoli	16	1	1			3	
Ferservizi	12.638	14.709	6	25.807	110	19.139	728
FS Logistica	188	456	17	34	1	420	
Grandi Stazioni	3642	8.268		305		221	
Italcontainer	14	660	5			18	
Italcertifer	57	116					
Italferr	9.471	4.320	6		50	1.743	
Metropark	812		2	40		271	
Metroscai in liquidazione	11					2	
Trenitalia Logistik France	3					3	
Rete Ferroviaria Italiana	13.897	1.664.027	42	2.743	1	35.804	
SAP - in liquidazione	5.830		1			2	
Self	60	14					
S.G.T.	10	2					
Serfer	2.285	33	3			10	
Sita	492	928	2	15		439	
Sogin	55	2752	3	7		88	
TAV	1.194	1.070.495	2	126		1.488	5
TEVERE TPL	51	3.694				16	
FS Sistemi Urbani	29	2.044				29	
Trenitalia	87.739	335.130	42	1.670	340	53.700	218

(in migliaia di euro)

Denominazione	31.12.2008						
				Costi		Ricavi	
	Crediti	Debiti	Ratei e Risconti passivi	Costi della produzione	Oneri straordinari	Valore della produzione	Proventi straordinari
Tiburtina Sviluppo Immobiliare		15					
Tunnel Ferroviario del Brennero		17					
Immobiliare Ferrovie		7					
FS Formazione		183		195		10	
Italia Logistica	52	1		1		52	
Nord Est Terminal		214	2			7	
TX Logistic	409		3			17	
	148.055	3.109.200	151	30.972	502	114.411	955
Imprese collegate							
Ferrovie Nord Milano	12					12	
TSF	169		0	14.591		197	
	181	0	0	14.591	0	209	0
Collegate di controllate							
BBT SE						16	
Logistica SA			1			5	
Porta Sud							
Sideuropa			1			3	
Sodai							
Terminal Tremestieri						9	
WISCO						9	
	0	0	1	0	0	42	0
TOTALE	148.147	3.109.200	152	45.563	502	114.662	955

Rapporti finanziari

(in migliaia di euro)

Denominazione	31.12.2008					2008	
	Imm.ni Finanz.	Crediti	Ratei e Risconti attivi	Debiti	Garanzie	Oneri	Proventi
Imprese controllate							
Cemat						47	
Centostazioni				208		269	10.985
Cisalpino					62.245		421
Fercredit	26.250	100.000	217	57.730		3.317	5.769
Ferport						5	
Ferport Napoli						1	
Ferservizi				117.281		4.684	506
FS Sistemi Urbani		500	1				1
FS Logistica		12.200	2	3.482		171	1.240
Grandi Stazioni				17.810		1.617	6.439
Grandi Stazioni Servizi						7	
Italcertifer						5	
Italferr				136.201		7.458	28.372
Metropark				479		8	10
Nord Est Terminal						29	
Rete Ferroviaria Italiana	1.498.320	134.500	3.199	46.667	416.865	22.016	85.174
SGT						2	
Serfer				87		56	122
Sita				10.080		678	
Sogin				53		31	
TAV	1.450.450	515.820	8.860	11.170	611.373	23.094	77.534
Trenitalia	3.292.400	259.946	25.035		1.391.250	8.990	177.929
Logistica SA							3
TOTALE	6.267.420	1.022.966	37.314	401.248	2.481.733	72.438	378.466
Imprese collegate							
TSF	0	0	0	0	0	644	2.313
TOTALE	6.267.420	1.022.966	37.314	401.248	2.481.733	73.082	380.779