La voce "Servizi propri", pari a €/migliaia 60.635, accoglie le spese sostenute per l'acquisto di beni e servizi strumentali allo svolgimento dell'attività istituzionale di Anas e delle società controllate. Tale posta è principalmente composta dalle manutenzioni ordinarie effettuate su beni e servizi propri, le manutenzioni ordinarie effettuate su beni e servizi di terzi diversi dalla strade, i compensi a consulenti tecnici, amministrativi, legali ed il rimborso di viaggi e trasferte e le altre spese relative a prestazioni di servizi resi da terzi, fonti energetiche, spese pubblicazione gare servizi, spese postali, telefoniche, formazione ed interinali, rimborso spese viaggio dipendenti ecc.

La voce "Manutenzione ordinaria sulla rete stradale e autostradale Anas" pari a €/migliaia 178.228 riguarda i costi sostenuti per mantenere le infrastrutture stradali e autostradali nella loro normale funzionalità. Tali spese attengono la manutenzione della segnaletica stradale orizzontale, gli interventi di sicurezza e pulizia, la manutenzione della pavimentazione, lo sgombero neve, ecc.

La voce "Lavori per opere sulla rete Regionale" pari a €/migliaia 153.713 è composta da costi per nuove costruzioni relativi a contratti principali, da costi per ulteriori attività affidate separatamente rispetto ai lavori alle opere principali, da costi per indagini preliminari, progettazioni, espropri, danni, ecc., nonché da costi per manutenzione straordinaria sulla rete stradale di Regioni ed Enti Locali in conformità alle convenzioni stipulate ed in adempimento degli impegni rimasti a carico della Società successivamente al trasferimento di parte della rete stradale in gestione a Regioni ed Enti Locali.

Tali lavori riguardano principalmente interventi effettuati sulla base degli Accordi di programma riferiti agli anni antecedenti al 2003. Parte del costo dei lavori è quindi coperto con l'utilizzo dei Fondi in gestione, ed in particolare del Fondo ex art. 7. A fronte di tali costi si è proceduto all'utilizzo del Fondo speciale ex art. 7 per €/migliaia 128.292. La responsabilità dei lavori e delle manutenzioni su tali strade è passata progressivamente alle Regioni a partire dall'esercizio 2001. La parte residuale, non coperta con l'utilizzo dei fondi, fa riferimento alla quota dei lavori a carico dell'Anas.

La voce "Oneri per contenzioso" pari a €/migliaia 30.237 comprende i costi sostenuti per contenzioso diverso da quello relativo a lavori su strade in concessione, come il contenzioso patrimoniale, per responsabilità civile, giuslavoristico, nonché il costo del contenzioso sorto a fronte di interventi di manutenzioni ordinaria, di manutenzione straordinaria e per nuove costruzioni su strade non in concessione Anas.

La voce "Contributi a favore di terzi", pari ad €/migliaia 79.583 (€/migliaia 174.510 nel 2006), è composta principalmente dai contributi a società

concessionarie autostradali dovuti in adempimento delle convenzioni a suo tempo stipulate ed approvate dai Ministeri competenti, in parte finanziati, sulla base del Contratto di Programma 2003-2005, mediante apporti in conto aumento capitale sociale.

8) Per godimento di beni di terzi

La voce in oggetto pari a €/migliaia 6.338 comprende gli oneri sostenuti per l'utilizzo degli uffici operativi, delle attrezzature informatiche e telefoniche e degli automezzi delle società del gruppo.

La voce si compone principalmente da:

- costi e spese beni immobili sostenuti da Anas per €/migliaia 3.196;
- Noleggi automezzi sostenuti da Anas per €/migliaia 1.566.

9) Per il personale

I costi del personale ammontano a complessivi €/migliaia 332.815 e risultano così suddivisi:

importi in €/000

COSTI PER IL PERSONALE	2007
a) Salari e Stipendi	249.706
b) Oneri sociali	72.647
c) Trattamento di fine rapporto	8.461
d) Trattamento di quiescenza e simili	0
e) Altri costi del personale	2.001
Totale Costi per il personale	**332.815**

10) Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a €/migliaia 262.951.

La voce si riferisce principalmente all'ammortamento:

- dei beni immateriali, pari a €/migliaia 45.243, relativo principalmente al valore attribuito alle concessioni (rete autostradale A-24 A-25, accessi ed attraversamenti, aree di servizio, etc.) valorizzate in sede di perizia ex art. 7

L.178/02 pari a €/migliaia 33.197, ed al progetto interno di implementazione del sistema informatico SAP pari a €/migliaia 3.325;

- delle immobilizzazioni materiali diverse da strade ed autostrade in concessione, pari a €/migliaia 11.779;
- delle nuove opere e delle manutenzioni straordinarie, in esercizio, su strade e autostrade, pari rispettivamente ad €/migliaia 140.007 per le nuove opere ed a €/migliaia 65.923 per le manutenzioni straordinarie. Tale costo viene interamente coperto mediante l'utilizzo dei Fondi in Gestione iscritto nella voce "Altri ricavi e proventi".

La voce "Altre svalutazioni delle immobilizzazioni" comprende la svalutazione effettuata sugli immobili del Compartimento di Trieste (case cantoniere) retrocessi a titolo gratuito alla Società Friuli Venezia Giulia S.p.A. con decorrenza inizio 2008 (€/migliaia 1.329)

La voce "Svalutazione dei crediti" pari a €/migliaia 25.392 comprende la svalutazione dei "crediti verso clienti" e degli "altri crediti" contabilizzata in seguito alla valutazione del loro rischio di non esigibilità.

11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Rappresenta la variazione netta, pari ad €/migliaia 68, delle rimanenze relativamente a materiale tecnico e di ricambio, segnaletica, materiale di consumo (sale, sabbia, vernici, vestiario). Tale variazione comprende la svalutazione di €/migliaia 1.482 apportata per effetto:

- dell'individuazione, in sede di Inventario Fisico, di materiali obsoleti e in attesa di dismissione appartenenti al gruppo merceologico "Segnaletica" (pari a €/migliaia 999);
- della cessione di alcuni magazzini e delle relative giacenze alla società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi del D.lgs 111/2004 allegati A e B con efficacia 1° gennaio 2008 (pari a €/migliaia 483 di cui €/migliaia 361 per segnaletica stradale).

12) Accantonamento per rischi

La voce "'accantonamento per rischi ed oneri" pari a €/migliaia 116.554 deriva principalmente dalla valutazione del contenzioso patrimoniale, per la responsabilità civile, giuslavoristico, su autostrade e trafori, con concessionari autostradali e su lavori su strade non in concessione Anas, nonché dal contenzioso stragiudiziale relativo alle predette categorie. Il contenzioso è valutato mediante una

metodologia analitica che prende in considerazione tutto il contenzioso pendente in corso, notificato fino alla data di redazione del bilancio.

I costi per il contenzioso lavori su strade ed autostrade in concessione Anas sono considerati un costo accessorio dell'opera, secondo le modalità ed i limiti descritti nei criteri di valutazione e sono iscritti all'attivo nel momento in cui sono sostenuti.

La voce "Altri accantonamenti" pari a €/migliaia 1.738 riflette principalmente l'accantonamento effettuato dalla società Stretto di Messina a fronte della richiesta di risarcimento pervenuta dalla società "Parson Trasportation Group" in relazione ad attività formalmente iniziate in data 05/04/2006 e successivamente sospese. L'effetto a conto economico consolidato di tale accantonamento è di €/migliaia 1.250 (pari ai 3/12 di €/migliaia 5.000 accantonati da Stretto di Messina, in quanto Anas è subentrata con effetto dal 01/10/2007 nella cessione del ramo d'azienda da parte della società Fintecna S.p.A.).

Non si ritiene sussistano altre fonti di passività potenziali che richiedano appostazioni specifiche nei fondi rischi.

14) Oneri diversi di gestione

La composizione degli oneri diversi di gestione ammonta complessivamente a €/migliaia 8.467.

La voce si riferisce principalmente a:

- costi sostenuti per tasse di smaltimento rifiuti (€/migliaia 1.017);
- altre imposte e tasse (€/migliaia 2.148) riguardanti principalmente le imposte sostitutive sui mutui erogati ad Anas nel corso dell'esercizio 2007;
- ai contributi consortili (€/migliaia 863).

C) Proventi e oneri finanziari

PROVENTI FINANZIARI

I proventi finanziari ammontano a €/migliaia 55.428 e si riferiscono principalmente:

- a interessi attivi di competenza inclusi nel canone per sub-concessione dovuto dalla Strada dei Parchi, pari a €/migliaia 42.063;
- a interessi attivi sui depositi bancari e postali dovuti ad una razionale gestione delle risorse finanziarie disponibili, pari a €/migliaia 11.646.
- ad altri proventi finanziari, pari a €/migliaia 1.704 e si riferiscono principalmente agli interessi maturati in corso dell'esercizio a fronte dei certificati di deposito e dei depositi a termine.

ONERI FINANZIARI

Gli oneri finanziari ammontano a €/migliaia 17.918, comprendono:

- gli interessi legali e moratori riconosciuti ai fornitori e ad altri soggetti a causa dei ritardati pagamenti per €/migliaia 15.431
- gli interessi passivi sul c/c bancario per €/migliaia 2.430;
- gli altri oneri finanziari per €/migliaia 57

Gli interessi passivi su mutui pari €/migliaia 56.637 sono stati coperti attraverso l'utilizzo diretto del Fondo Contributo in conto impianti di cui alla Legge 296 del 27 dicembre 2006 per €/migliaia 17.489 e attraverso l'utilizzo diretto del fondo per copertura mutui per €/migliaia 39.148.

Si presenta la suddivisione relativa agli interessi ed agli altri oneri finanziari:

- Debiti verso banche: €/migliaia 2.430;
- Altri: €/migliaia 15.488.

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

Le rivalutazioni di attività finanziarie ammontano a complessivi €/migliaia 6.334 e sono riferibili alla valutazione a patrimonio netto delle partecipazioni nelle società collegate Asti Cuneo e Traforo del Monte Bianco.

Le svalutazioni di attività finanziarie pari a complessivi €/migliaia 1.343 e si riferiscono alle svalutazioni di partecipazioni nelle società collegate Sitaf e CAL conseguentemente alla loro valutazione secondo il metodo del patrimonio netto.

E) Proventi e oneri straordinari

Si indica la composizione dei proventi e degli oneri straordinari.

I proventi straordinari, pari a €/migliaia 23.681, sono composti principalmente da:

- utilizzo del Fondo Speciale a copertura dei costi relativi a strade regionalizzate di competenza degli anni precedenti pari a €/migliaia 11.356;
- royalties di competenza degli anni precedenti pari a €/migliaia 4.139;
- sopravvenienze attive dovute a riclassificazioni contabili, pari a €/migliaia 4.218;
- plusvalenze da alienazione per €/migliaia 216.

Gli oneri straordinari, pari a €/migliaia 54.680, sono composti principalmente da:

- costi relativi a strade regionalizzate di competenza degli anni precedenti stornate dalla voce immobilizzazioni materiali pari a €/migliaia 11.356 coperti dall'utilizzo del fondo in gestione di cui si è detto sopra;
- costi relativi a manutenzioni ordinarie di competenza degli anni precedenti stornate dalla voce immobilizzazioni materiali pari a €/migliaia 23.161;
- sopravvenienze passive ed insussistenze di attivo per complessivi €/migliaia 11.712 dovute a riclassificazioni contabili emerse a seguito dell'avvio del nuovo sistema AnasSAP,
- minusvalenze da alienazione beni per €/migliaia 2.292 relativi essenzialmente alle case cantoniere retrocesse alla Provincia Autonoma di Bolzano.

Imposte sul reddito d'esercizio

Imposte correnti

Si precisa che il gruppo non ha ricorso al consolidato fiscale.

Per ciò che concerne l'IRES si rappresenta che:

- la società Anas presenta una perdita fiscale di esercizio e non rileva conseguentemente imposte correnti;
- la società Quadrilatero rileva imposte pari a €/migliaia 169;
- la società Stretto di Messina rileva imposte pari a €/migliaia 1.008 (l'effetto a conto economico è rilevato per i 3/12 di competenza pari a €/migliaia 252).

Per ciò che concerne l'IRAP si rappresenta che:

- la società Anas, diversamente dagli esercizi precedenti, presenta una base imponibile positiva che ha comportato l'iscrizione di imposte correnti per €/migliaia 5.876;
- la società Quadrilatero rileva imposte pari a €/migliaia 39;
- la società Stretto di Messina rileva imposte pari a €/migliaia 230 (l'effetto a conto economico è rilevato per i 3/12 di competenza pari a €/migliaia 57).

Imposte differite e anticipate

Ai sensi dell'art. 2427 n. 14 si precisa che sono state rilevate imposte anticipate per IRAP (€/migliaia 1.291), interamente riferite alla Capogruppo, a fronte delle differenze temporanee deducibili che si riverseranno nell'esercizio successivo, in quanto vi è ragionevole certezza di conseguire un imponibile fiscale IRAP positivo sufficiente al recupero delle differenze temporanee. L'aliquota applicata è pari all'aliquota nominale media della Società (4,74%)

Tali differenze temporanee sono generate dalla ripartizione in quote costanti nell'esercizio in corso e nei cinque esercizi successivi delle spese di manutenzione sostenute sui beni gratuitamente devolvibili (art. 107 T.U,I.R.). Le imposte anticipate relative alle differenze che si riverseranno negli esercizi successivi al 2008 non sono state rilevate in quanto non vi è, per tali esercizi, ragionevole certezza di conseguire basi imponibili positive.

ALTRE INFORMAZIONI

Compensi amministratori e sindaci

Ai sensi dell'art. 2427 n. 16 si precisa che i compensi, comprensivi di diarie, spettanti ed erogati, nel corso dell'esercizio 2007, agli amministratori della controllante sono pari ad €/migliaia 546 comprensivi degli emolumenti per cariche sociali ricoperte nelle controllate, pari a €/migliaia 262, e corrisposti direttamente ad Anas.

Ai sensi del sopra citato articolo si precisa inoltre che i compensi spettanti ai sindaci della controllante sono pari a €/migliaia 197.

Numero medio dipendenti

Ai sensi dell'art. 2427 n. 15 si precisa che il numero medio di dipendenti, compreso quello a tempo determinato, nell'anno 2007 è stato di 6.354 unità. La suddivisione dell'organico complessivo di Anas e delle società controllate è esposta nella seguente tabella:

NUMERO MEDIO DIPENDENTI	2007
Dirigenti	177
Altri dipendenti	5.654
Totale	**5.831**
A tempo determinato	523
TOTALE COMPLESSIVO	**6.354**

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari

Si precisa che la Società non ha posto in essere operazioni in strumenti finanziari derivati e non vi sono immobilizzazioni finanziarie iscritte a un valore superiore al loro fair value.

Elenco delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale

Allegato 1 Elenco delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale

importi in €/migliaia

Denominazione	Sede	Capitale Sociale	Società Partecipante	% di partecipazione
Anas S.p.A.	Roma	€ 2.269.892		
Imprese controllate direttamente				
Quadrilatero Marche Umbria S.p.A	Roma	€ 10.000	Anas S.p.A.	75,12%
Stretto di Messina S.p.A.	Roma	€ 383.180	Anas S.p.A.	81,848%

Elenco delle partecipazioni valutate con il metodo del Patrimonio Netto

Allegato 2 Elenco delle partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto

importi in €/migliaia

Denominazione	Sede	Capitale Sociale	Società Partecipante	% di partecipazione
SITAF S.p.A	Susa (TO)	€ 65.016	Anas S.p.A.	31,75%
Società Traforo del Monte Bianco S.p.A.	Prè Saint Didier (AO)	€ 109.085	Anas S.p.A.	32,13%
C.I.I.T.I. Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'IRAQ	Roma	€ 1.000	Anas S.p.A.	40,00%
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	Roma	€ 200.000	Anas S.p.A.	35,00%
CAL - Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A	Milano	€ 4.000	Anas S.p.A.	50,00%

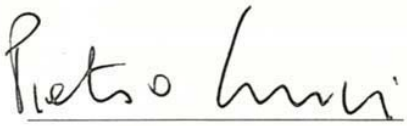
Elenco delle altre partecipazioni

Allegato 3 Elenco delle altre partecipazioni

importi in €/migliaia

Denominazione	Sede	Capitale Sociale	Società Partecipante	% di partecipazione
CONSEL s.c.a.r.l.	Roma	€ 51	Anas S.p.A.	1,00%
Consorzio Italian Distribution Council	Roma	€ 70	Anas S.p.A.	6,67%
CAIE - Consorzio Autostrade Italiane Energia	Roma	€ 96	Anas S.p.A.	10,00%
Consorzio S.C.H	Messina	€ 10	Stretto di Messina S.p.A.	10,00%

Il Presidente
Pietro Ciucci



Il Condirettore Generale
Amministrazione, Finanza e Commerciale
Stefano Granati



Il Direttore Centrale
Amministrazione e Finanza e
Dirigente Preposto
Giancarlo Piciarelli

